Kinrooi
Opwindend. Rustig.

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad	Openbare zitting van 02 maart 2026

Aanwezig de dames en heren:	Jo Brouns, Voorzitter Peter Nies, Burgemeester wnd. Mark Hoedemakers, Wim Swennen, Sylvie Henckens, Yannicka Eerdekens, Schepenen Anita Meerten, Jeannine Veugelaers, Rob Dirkx, Günther Bongers, Wouter Simons, Eef Smeets, Inge Vandebosch, Jolien Rutten, Robert Smeets, Yentl Raemen, Carla Lambrichts, Erwin Theybers, Erwin Reeskens, Nicole Vitali, Sanne Lenaerts, Gemeenteraadsleden Johan Kusters, Algemeen Directeur.
Verontschuldigd:	Boyd Wilms, Vierde schepen Lesly Meerten, gemeenteraadslid /

Dossier /	Titel : Goedkeuring wijziging aanvullend politiereglement op het verkeer betreffende de buurtwegen in de gemeente
Rick van Vijfeijken	

DE GEMEENTERAAD:

De gemeenteraad van de gemeente Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op de beschikkingen van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de bepalingen van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat het aantal voertuigen in de Makkestraat is toegenomen door de komst van residentie Donker Lowieke (Weertersteenweg 333A, 333B en 333C);

Overwegende dat de toegang van de ondergrondse parkeergarage van deze residentie ter hoogte van de Makkestraat ligt;

Overwegende dat uitrijdend verkeer hierdoor gebruik maakt van het kruispunt Makkestraat/Weertersteenweg om zich zo verder te verplaatsen binnen onze gemeente;

Overwegende dat het uitrijdend verkeer ter hoogte van dit kruispunt kampt met een beperkt uitrijzicht door de geparkeerde voertuigen;

Overwegende dat er daarom gekozen wordt voor éénrichtingsverkeer om gevaarlijke situaties ter hoogte van dit kruispunt te vermijden;

Overwegende dat sinds 1 januari 2008 het federale toezicht op de aanvullende reglementen met betrekking tot de politie op het wegverkeer afgeschaft werd;

Gelet op het huidig aanvullend politiereglement op het verkeer betreffende de buurtwegen in de gemeente van 2 februari 2026;

Gezien het aangewezen is de reglementering aan te geven volgens de omschrijving van de gewezen gemeente, vermits dit de lokalisatie ten zeerste vereenvoudigt;

A. GEZIEN WAT DE DEELGEMEENTE KESSENICH BETREFT:

// ongewijzigd.

B. GEZIEN WAT DE DEELGEMEENTE KINROOI BETREFT:

// ongewijzigd.

C. GEZIEN WAT DE DEELGEMEENTE MOLENBEERSEL BETREFT:

Bijkomende voorschriften:

17. Wegens het beperkte oprijzicht ter hoogte van het kruispunt Makkestraat/Weertersteenweg, wordt op de Makkestraat − meer specifiek het wegsegment tussen de Weertersteenweg en de Venderstraat − éénrichtingsverkeer opgelegd in de richting Makkestraat/Venderstraat.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord F19 met onderbord M2 op de Weertersteenweg aan de kruising met de Makkestraat, het verkeersbord C1 met onderbord M2 op de Venderstraat aan de kruising met de Makkestraat, het verkeersbord C31b met onderbord M2 op de Makkestraat aan de kruising met de Venderstraat (voor het verkeer komend uit de Makkestraat) en het verkeersbord C31a met onderbord M2 ter hoogte van de ondergrondse parkeergarage (kant Makkestraat).

D. GEZIEN WAT DE DEELGEMEENTE OPHOVEN BETREFT:

// ongewijzigd.

E. AGROPOLIS PARK:

// ongewijzigd.

F. SNELHEIDSREGIMES GEMEENTE KINROOI:

// ongewijzigd.

Stemming:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1.- De gemeenteraad keurt het nieuwe gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende de buurtwegen in de gemeente goed.

Artikel 2.- Het huidige besluit houdende het gecoördineerd aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende de buurtwegen in de gemeente van 2 februari 2026 wordt opgeheven van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 3.- In onze gemeente zijn de volgende verkeersvoorschriften van toepassing:

A.-TE KESSENICH-GEMEENTE KINROOI

01. §1. In de Kasteelstraat, voor het gedeelte gelegen tussen de Lakerweg en de Venlosesteenweg, en de Kleine Kasteelstraat geldt er een breedtebeperking van 2m. Deze schikking is van toepassing op alle weggebruikers met uitzondering van de landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer.
Deze schikking dient ter kennis gegeven te worden aan de weggebruikers door middel van de borden C27 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" op onderstaande kruispunten:

- *de kruising van de Kasteelstraat met de Lakerweg*
- *de kruising van de Kasteelstraat met de Venlosesteenweg*
- *de kruising van de Kleine Kasteelstraat met de Venlosesteenweg*

§2. Evenzo wordt in de Kleine Kasteelstraat, om veiligheidsredenen, de doorgang verboden voor motorvoertuigen. Uitzondering geldt voor plaatselijk verkeer + fietsers, bromfietsers klasse A, ruiters en paard met koets.

Deze schikking dient ter kennis gegeven te worden aan de weggebruikers door middel van dborden:

C5/C7 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en paard met koets" + M2 op onderstaande kruispunten:

- *de kruising van de Kleine Kasteelstraat met de Venlosesteenweg*
- *de kruising van de Kleine Kasteelstraat met de Kasteelstraat*

C31 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en paard met koets" + M2

- *op de Venlosesteenweg net voor de kruising met de Kleine Kasteelstraat (in beide richtingen).*
- *op de Kasteelstraat, net voor de kruising met de Kleine Kasteelstraat (komende van de Venlosesteenweg).*

02. §1. In de Vijverbroekstraat, voor het gedeelte begrepen tussen de Venlosesteenweg en de Ittervoortweg, is de toegang voor iedere bestuurder verboden. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietsers klasse A. Ook blijft plaatselijk verkeer toegelaten.

Deze schikkingen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van de verkeerstekens C3 + de onderborden M3 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

§2. Evenzo is de toegang voor iedere bestuurder verboden in de Ittervoortweg, vanaf het kerkhof in de richting van de Vijverbroekstraat. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het bord C3 met onderbord M3.

03. Het verkeer rond de vluchtheuvel in de Borgstraat-Dorpsstraat wordt geregeld door middel van het *verkeersteken D1.*

04. Oversteekplaatsen voor voetgangers worden aangebracht in:

- De Meierstraat tegenover de schooluitgang (2).
- De toegangsweg naar de sporthal (1).
- School Icarus Kasteelstraat (1)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van een markering.

05. Parkeerverbod geldt in de Kerkstraat aan de zijde van de kerk voor het gedeelte begrepen tussen de huisnummers 11 en 16.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken E1, met onderbord (pijltjes a,b).

06. Parkeerverbod geldt in de Kerkstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 9.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van een gele onderbroken streep op de rand van de rijbaan de woning met nummer 9.

07. Parkeerplaats voor mindervaliden:

- de bergplaats, aan de muur van het oude kerkhof (1)
- aan De Borg (1)
- parking sporthal (2)
- parking gemeentehuis (2)
- parking sociaal huis (2)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het verkeersbord E9a met onderbord type VII,d.

08. In de Borgstraat geldt “smalle doorgang” met beurtelings verkeer waarbij voorrang wordt verleend aan het verkeer komende van de Kerkstraat.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de borden B21 en B19.

09. Omwille van de 2 wegversmallingen in de Meierstraat is aangewezen om het verkeer beurtelings door te laten waarbij het verkeer richting centrum voorrang krijgt.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de borden B21 en B19

10. In het Bosstraatje geldt een verbod van doorgang voor alle bestuurders. Uitzondering kan gemaakt worden voor plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze schikkingen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van de verkeerstekens C3 + de onderborden M3 en ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’.

11. In Kessenich centrum wordt een zonale tonnagebeperking van 3,5t opgelegd die geldt vanaf de volgende grenspunten:

1. Kruispunt Venlosesteenweg-Toekomststraat
2. Kruispunt Venlosesteenweg-Fabrieksstraat
3. Kruispunt Venlosesteenweg-Veldstraat
4. Kruispunt Venlosesteenweg-Meierstraat

5. Kruisstraat Meierstraat-Kempweg

6. Thornerweg, ter hoogte van de grens met Nederland

7. Kruispunt Ittervoorterweg-Toekomststraat

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het verkeersbord C21 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

B.-TE OUD-KINROOI, GEMEENTE KINROOI

01. In de Grote Kerkstraat is de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide rijrichtingen. Uitzondering geldt voor:

- fietsers, in beide rijrichtingen

- plaatselijk verkeer, in de rijrichting Breeërsteenweg/Neeroetersesteenweg.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 + het onderbord M4 aan het kruispunt Grote Kerkstraat/Dorpsplein en C3 + onderbord M4+ "uitgezonderd plaatselijk verkeer" achter het kruispunt Grote Kerkstraat/Melkerijstraat. Bij de uitritten van de parkings in de Grote Kerkstraat wordt het bord D1 met onderbord M2 geplaatst.

C3 + onderbord M4+ "uitgezonderd plaatselijk verkeer" moet herhaald worden ter hoogte van het Kattestraatje

02. In het Melkerijstraatje is de toegang voor iedere bestuurder verboden in de richting Breeërsteenweg/Kloosterstraat. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietsers klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 met onderbord M3 ter hoogte van Kinsport en C3 met onderbord M3 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" ter hoogte van de Kloosterstraat.

03. In de Kattestraat is de toegang voor iedere bestuurder verboden, in de richting van de Grote Kerkstraat naar het Dorpsplein. Dit geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting worden plaatselijk verkeer en fietsers toegelaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3+onderbord M4 ter hoogte van de Grote Kerkstraat, en het verkeersteken C3 +M4 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aan het Dorpsplein.

04. In de Kruisstraat, voor het gedeelte begrepen tussen de Hilvenstraat en de Simpelstraat, is de toegang voor alle bestuurders verboden in de richting Hilvenstraat/Simpelstraat. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C1 + onderbord M3 en F19 met onderbord M5.

05. In de Goortweg is, voor het gedeelte begrepen tussen de Kerkhofstraat en Scheyerveld, de toegang verboden voor alle bestuurders in de richting van de Weertersteenweg. Dit geldt niet voor de fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het verkeersteken F19 met onderbord M5 en het verkeersteken C1 met onderbord M3.

06. In de Hoverstraat tegenover de woningen met huisnummer 2, 2a en 4 geldt parkeerverbod rechts in de rijrichting van de Breeërsteenweg naar de Hoverstraat over een afstand van 35m.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers oor middel van het verkeersteken E1.

07. In de Kerkhofstraat is de toegang voor alle bestuurders verboden vanaf huisnummer 3 in de richting van de kruising van de Goortweg met de Breeërsteenweg. Dit geldt niet voor de fietsers en bromfietsers (klasse A).

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de verkeersborden F19 met onderbord M5, C1 met onderbord M3 en D1. Komende vanuit de Goortweg wordt deze schikking bekendgemaakt aan de weggebruikers door het bord C31a.

08. §1. Op het Dorpsplein gelegen tussen de Weertersteenweg en de Neeroetersesteenweg, is enkel plaatselijk verkeer toegestaan, met uitzondering van de fietsers, in de rijrichting van de Weertersteenweg naar de Neeroetersesteenweg.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en het bord M2, t.h. de Weertersteenweg, F19 ter hoogte van de kruising met de Grote Kerkstraat voor het verkeer komende van de Grote Kerkstraat en het bord C1 met onderbord M2 voor het verkeer komende van de Neeroetersesteenweg.

§2. Op het Dorpsplein geldt uitrijverbod in de richting van de Weertersteenweg, met uitzondering voor fietsers.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord C3 met onderbord M2 ter hoogte van het kruispunt Dorpsplein/Weertersteenweg en ter hoogte van de kruising met de Grote Kerkstraat.

09. In de Bomerstraat en de Laerestraat is in beide richtingen enkel plaatselijk verkeer toegestaan, met uitzondering van de fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze schikkingen worden aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en het onderbord M3.

10. In de verbindingsweg tussen de Processieweg en de Molenweg is het verkeer in beide richtingen verboden voor alle weggebruikers, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

11. In de Hagendorenstraat is de toegangsweg tot de gemeentelijke basisschool verboden voor alle bestuurders. Dit geldt niet voor fietsers. Ook plaatselijk verkeer is toegelaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 + onderbord M2 + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

12. In Nelisveld is de toegang voor iedere bestuurder verboden in de richting naar de Kloosterstraat. D*eze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van de verkeersborden F19 en D1 aan de ingang van de éénrichtingsweg en het bord C1 aan de uitweg van Nelisveld (aan de Processieweg).*

13. In het stuk Nelisveld, aangrenzend aan de oude sporthal en de school, is de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen. Dit geldt niet voor fietsers, leveranciers en schoolbussen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord C3 met onderbord M2 + 'uitgezonderd leveranciers en schoolbus' (in beide richtingen).

14. Op het stuk Nelisveld tegenover de schoolpoort van het H. Graf wordt in de richting van de Kloosterstraat een verplicht éénrichtingsfietspad aangelegd.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het bord D7 aan de ingang van het fietspad (kant sporthal).

15. Een parking voor mindervaliden is noodzakelijk op volgende plaatsen:

- Nelisveld: ter hoogte van de ingang van de gemeentelijke basisschool (aan de overzijde)

- Dorpsplein (3 stuks)
- Kerkplein (2 stuks)
- Sporthal De Schans (5 stuks)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met onderbord type VII,d

16. In Nelisveld is de toegangsweg vanaf de sporthal De Schans verboden voor iedere bestuurder. Dit geldt niet voor fietsers, vergunninghouders, dienstvoertuigen.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het bord C3 + M2 + Onderbord "Uitgezonderd vergunninghouders + dienstvoertuigen".

17. In de Kloosterstraat geldt parkeerverbod:

- rechts, komende van de Neeroetersesteenweg, vanaf huisnummer 6/3
- *links, vanaf de Neeroetersesteenweg tot aan de kruising met de Processieweg*

Deze schikkingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van een onderbroken gele streep op de wegrand en de borden E1.

18. Het verkeer rond de vluchtheuvel in Zielderveld wordt geregeld door middel van het *verkeersteken D1.*

19. Op onderstaande plaats wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- kruispunt Kloosterstraat/Nelisveld
- kruispunt Processieweg/Nelisveld

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van een markering.

20. Smalle doorgang: gebod voorrang te geven op:

- de brug over de Lossing, in de Sevensstraat nabij het wandelbos 'De Goort'.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de verkeerstekens B21 en B19 (bord B19 voor het verkeer komende vanuit de Hoverstraat en bord B21 voor het verkeer komende vanuit de Sevensstraat).

- de brug over de Itterbeek op de Raamdijk.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van de verkeerstekens B19 en B21 (bord B19 voor het verkeer komende vanaf de gewestweg N761(Weertersteenweg) en bord B21 voor het verkeer komende vanaf de gewestweg N757 (Neeroetersesteenweg).

- Goortweg ter hoogte van woning met huisnummer 1

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van de verkeerstekens B19 voor het verkeer komende vanaf de gewestweg N761(Weertersteenweg) en bord B21 voor het verkeer komende vanaf Scheyerveld.

21. In de Belestraat geldt een breedte beperking van 2m voor alle voertuigen, uitzondering geldt voor het plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Deze schikking dient ter kennis gegeven te worden aan de weggebruikers door middel van de borden C27 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen"

22. In de Broekstraat, gedeelte gelegen tussen Broekstraat 43 en de Grootbroekstraat geldt verbod van doorgang voor alle motorrijders en bestuurders van auto's en bromfietsen. Uitzondering wordt gemaakt voor plaatselijke bediening.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord F99c.

23. Omwille van snelheid in de Belestraat zijn er op 3 plaatsen verkeerskussens geplaatst:

- 1 in het gedeelte Kampstraat tussen woning huisnummer 31 en het kruispunt met de Kampstraat
- 1 in het gedeelte Kampstraat en huisnummer 61 en 55
- 1 ter hoogte met het kruispunt Bomerstraat en huisnummer 75

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van een verkeersdrempel met aan beide zijde het verkeersbord F87.

24. Na uitvoering van de "omgevingswerken binnengebied Zielderveld/Natterveld" werd er in het nieuwe aangelegde gedeelte een woonzone aangelegd. De weg wordt voorbehouden voor auto's, voetgangers en spelende kinderen:

- Op Natterveld voor het gedeelte tussen huisnummers 21C en 31
- Op Zielderveld vanaf huisnummer 42

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van de borden F99 a en F101a.

25. Er werden elektrische oplaadpunten aangelegd op het Dorpsplein te Kinrooi (2 stuks)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van het bord E9a met het symbool van "elektrische voertuigen".

26. Landwaartsplein wordt omgevormd tot woonerf cf. artikel 22bis van de wegcode.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden F12a en F12b.

C.-TE MOLENBEERSEL, GEMEENTE KINROOI

01. Behalve voor plaatselijk verkeer is de maximum breedte voor voertuigen 2m in:

- de Oudekerkstraat 2m, voor het gedeelte gelegen tussen de Weertersteenweg en de Venderstraat.
- de Slichtestraat

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C27 + onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer.

02. Verplichte richting wordt opgelegd op onderstaande plaatsen:

- kruispunt Venderstraat/Venderstraat
- in de Bouwensstraat
- kruispunt Rondstraat/Greuwkensstraat

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het bord D1

03. Smalle doorgang: gebod voorrang te geven op:

- de brug over de AA-beek in de Grootbroekstraat nabij het V.V.K.M-domein.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de verkeerstekens B19 en B21 (B19 voor het verkeer komende vanuit Bree en B21 voor het verkeer komende vanuit Molenbeersel).

04. Op de brug over de AA-beek wordt, in beide richtingen, de toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5T, verboden.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord C21 (beperkt 5T).

05. Oversteekplaatsen voor voetgangers in de:

- Oudekerkstraat: in haar aansluiting met gewestweg nr. N762 (Weertersteenweg)
- Kruispunt Slichtestraat/Oudekerkstraat (3 stuks)
- Smeetsstraat: in haar aansluiting met de gewestweg nr. N762 (Weertersteenweg)
- Kruispunt Smeetsstraat/Scheurestraat/Greuwkensstraat (4 stuks)
- Kruispunt Smeetsstraat/Ververstraat (3 stuks)
- Scheurestraat: tegenover de uitgang van de basisschool.
- Slichtestraat: tegenover woning met huisnummer 8
- Kruispunt Venderstraat/Oudekerkstraat/Zandveldstraat

In functie van de veiligheid van de bewoners van woonzorgcentrum Zorgvlied is het noodzakelijk om op volgende plaatsen een oversteekplaats van voetgangers aan te brengen:

- Zandbosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zandveldstraat (1 stuks)
- Zandbosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weertersteenweg (1 stuks);

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de markering.

06. In de 'Toegangsweg naar Woutershof' is de toegang in beide richtingen verboden voor alle bestuurders. Dit geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het verkeersteken C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

07. Wegens de ligging van de schoolingang en de geringe breedte van deze weg wordt in de Kleine Scheurestraat éénrichtingsverkeer opgelegd in de richting Smeetsstraat/Scheurestraat.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord F19 met onderbord M4 in de Kleine Scheurestraat aan de kruising met de Smeetsstraat en het C1 met onderbord M2 in de Kleine Scheurestraat aan de kruising met de Scheurestraat.

08. Op onderstaande plaatsen wordt een parking, voorbehouden voor mindervaliden, aangebracht:

- in de Kleine Scheurestraat (2)
- ter hoogte van de kerk, aan de zijde van de Weertersteenweg (1)
- op de parking in de Oudekerkstraat (2)

- De Stegel (2)
- aan het woonzorgcentrum Zorgvlied (3)

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersteken E9 met onderbord type VII,d.

09. Verplicht parkeren op de rijbaan geldt in de Smeetsstraat voor het gedeelte tussen de Weertersteenweg en Smeetsstraat met huisnummer 21.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het bord E9g.

10. Wegens de aanwezigheid van een ruime parkeerplaats in de Oudekerkstraat wordt in deze straat voor het gedeelte tussen de Weertersteenweg en de parking parkeerverbod opgelegd in beide richtingen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het bord E1.

11. In de Heikempstraat, voor het gedeelte gelegen tussen de Enkestraat en de Breivinstraat, geldt een verbod van doorgang voor fietsers m.u.v. het plaatselijk verkeer. Dit verbod geldt niet op zon- en feestdagen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord C11 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en zon- en feestdagen".

12. In het voetpad Zagerijstraat geldt verbod van doorgang voor alle weggebruikers met uitzondering van fietsers, voetgangers en ruiters.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord F99b.

13. Er werden elektrische oplaadpunten aangelegd aan Woonzorgcentrum Zorgvliet in de Zandbosstraat (2 stuks);

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van het bord E9a met het symbool van "elektrische voertuigen"

14. Om veiligheidsredenen werd een rotonde aangelegd op het kruispunt in de Scheurestraat/Schurenbeemdstraat/22 Augustusstraat;

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken + het bord B1

15. Omwille van snelheid in de Grootbroekstraat zijn er op 2 plaatsen verkeerskussens geplaatst:

- 1 ter hoogte van het kruispunt met de Hoofstraat en huisnummer 20
- 1 ter hoogte van het kruispunt met de Winkelstraat en huisnummer 40

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van een verkeersdrempel met aan beide zijden het verkeersbord F87.

16. Het deel van 22 Augustusstraat tussen de huisnummers 5 en 12 wordt omgevormd tot woonerf.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden F12a en F12b.

17. Wegens het beperkte oprijzicht ter hoogte van het kruispunt Makkestraat/Weertersteenweg, wordt op de Makkestraat − meer specifiek het wegsegment tussen de Weertersteenweg en de Venderstraat − éénrichtingsverkeer opgelegd in de richting Makkestraat/Venderstraat.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord F19 met onderbord M2 op de Weertersteenweg aan de kruising met de Makkestraat, het verkeersbord

C1 met onderbord M2 op de Venderstraat aan de kruising met de Makkestraat, het verkeersbord C31b met onderbord M2 op de Makkestraat aan de kruising met de Venderstraat (voor het verkeer komend uit de Makkestraat) en het verkeersbord C31a met onderbord M2 ter hoogte van de ondergrondse parkeergarage (kant Makkestraat).

D. TE OPHOVEN, GEMEENTE KINROOI

01. §1. In de Heinestraat geldt een verbod van doorgang voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2m, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer en de landbouwvoertuigen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord C27 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" op onderstaande plaatsen:

- *Kruispunt Heinestraat/N762*
- *Kruispunt Heinestraat/Raam*
- *Kruispunt Heinestraat/N73*

§ 2. In de Kromstraat geldt een verbod van doorgang voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2 m, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer en de landbouwvoertuigen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord C27 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" op onderstaande plaatsen:

- *Kruispunt Kromstraat/Donkstraat*
- *Kruispunt Middelweg/Kromstraat*

02. In de Pastorijstraat is, in de richting van de Mgr. Bisschop Ruttenstraat, de toegang voor alle bestuurders verboden. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietsers (klasse A).

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de borden C1 met onderbord M3 en het bord F19 met onderbord M5.

03. Smalle doorgang: gebod voorrang te geven op:

- de bruggen op de Witbeek in de Heerweg, de Stegerstraat, de Merrenhofstraat, de Mgr. Bisschop Ruttenstraat, aan het verkeer komende vanuit de bebouwde kom.
- op de AA-beekbrug-Maasstraat (aan café De Spaenjerd) aan het verkeer komende van de Spaenjerd, richting Maaseik.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van verkeerstekens B19 en B21.

04. Het verkeer rond de vluchtheuvels in de Maasstraat en de Honsdries wordt geregeld bij middel van *het verkeersteken D1.*

05. In de Draaiweg is het verkeer voor alle weggebruikers verboden in de rijrichting Nieuwkamp-Geistingen.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van de borden F19 aan de kruising met Geistingen en het bord C1 aan de kant van Haexkamp.

06. Op de bruggen over de Witbeek in de Heerweg en de brug over de AA-beek op de Maasdijk, richting Maaseik wordt de toegang verboden voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5T.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C21.

07. In de Seeserweg is de toegang voor alle bestuurders verboden in beide richtingen. Dit geldt niet voor fietsers, bromfietsers klasse A en plaatselijk verkeer.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van de verkeerstekens C3 met het onderbord M3 en "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

08. In de voetweg 't Steegje', tussen de Daalstraat en Geistingen, is de toegang voor alle bestuurders, verboden in beide richtingen. Dit geldt niet voor fietsers.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 met onderbord M2 en een herhalingsbord, geplaatst in het Steegje op het kruispunt met Nieuwkamp, in beide richtingen.

09. In het voetpaadje op de AA-beek vanaf de Venlosesteenweg tot de woonwijk Baekhoven is de toegang voor alle bestuurders verboden in beide richtingen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het verkeersteken C3.

10. In het voetpaadje langs de AA-beek tussen de Nagelstraat en Baekhoven is de toegang voor alle bestuurders verboden in beide richtingen. Uitzondering geldt voor fietsers

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het verkeersteken C3 met onderbord M2.

11. Het parkeren in de Dalerweg dient gereglementeerd te worden aangezien het parkeren langs twee zijden het kruisen van voertuigen belet, om de ingang tot de jachthaven vrij de houden en wegens de parkeerruimte aldaar. Dit geldt voor beide zijden over de volledige lengte van de straat.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van het verkeersteken E1.

12. §1. Parkeerverbod op de Maasdijk, voor het gedeelte begrepen tussen de Maasstraat en de parking van het Tegelhuisje aan beide zijden.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de verkeerstekens E1 + onderbord (pijltjes).

§2. Parkeerverbod op de Maasdijk vanaf de parking van het Tegelhuisje aan de rechterzijde.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het verkeersteken E1.

13. Er dient om veiligheidsredenen parkeerverbod opgelegd te worden in de Maasstraat vanaf de Spaenjerd tot aan de Witbeek aan beide zijden van de weg.

Deze schikkingen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de verkeerstekens E1.

14. In het voetpad tussen de Belder en de Leustraat is in beide richtingen voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, toegang verboden.

Deze schikking wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers door middel van het verkeersteken C3 met onderbord M2.

15. In het voetpad tussen de Bongertestraat en de Merrenhofstraat is de toegang voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, verboden. In de richting van de Bongertestraat zijn dienstvoertuigen toegelaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan alle weggebruikers door middel van onderstaande signalisatie:

- *ter hoogte van de kruising met de Merrenhofstraat: bord C3 met onderborden M2 en "uitgezonderd dienstvoertuigen".*

- *ter hoogte van de kruising met de Bongertestraat: bord C3 met onderbord M2.*

16. Op onderstaande plaats wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- de Merrenhofstraat tegenover de ingang van de school
- Kruispunt Maasstraat/Dalerweg (3 stuks)
- Dalerweg: ter hoogte van kruispunt met Vroenhof (2 stuks)
- Geistingen ter hoogte van woning met huisnummer 2 + woning met huisnummer 39
- Vroenhof: zijkant Orgelhuis (Geistingen 28)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van een markering.

17. Een parkeerplaats voor gehandicapten wordt aangebracht op onderstaande plaatsen:

- De Belder aan de sporthal (1)
- op de parking van het Dorpshuis (1)
- Maasstraat aan de kerk (2)
- parking Vroenhof/kerk Geistingen (2)
- parking Tegelhuisje (1)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het verkeersbord E9a met onderbord type VII,d.

18. Verbod van doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van het plaatselijk verkeer en fietsers, geldt in de Steyvershofstraat.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en het onderbord M2.

19. In de Geistingenstraat ter hoogte van de wegversmalling aan huisnummer 9 moet voorrang verleend worden aan de weggebruikers die Geistingen verlaten.

D*eze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de borden:*

B19: Geistingen inkomend

B21: Geistingen uitgaand

20. In de Merrenhofstraat wordt parkeerverbod opgelegd in beide richtingen vanaf de Venlosesteenweg richting Jan Geerkensstraat over een lengte van 50 m.

Deze schikking wordt als volgt ter kennis gebracht aan de weggebruikers:

- *bord E1 + pijl Xa op de hoek van woning Venlosesteenweg 91*
- *bord E1 + Pijl Xb 50 m verder tegenover inrit van woning met huisnummer 3*
- *bord E1 met pijl Xa net achter de inrit van woning Merrenhofstraat 3 richting Venlosesteenweg.*
- *Een gele onderbroken lijn aan beide kanten van de weg vanaf kruispunt Venlosesteenweg tot woning met huisnummer 3 in de Merrenhofstraat.*

21. §1 Omdat het kruispunt Raam/Heinestraat een gevaarlijk kruispunt is, werd er een verkeerskussen geplaatst in de Heinestraat op het gedeelte tussen Raam en Weertersteenweg. Later werd nog een bijkomend verkeerskussen geplaatst in de Heinestraat omwille van de verkeersveiligheid.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van een verkeersdrempel met aan beide zijde het verkeersbord F87.

§2 Omwille van snelheid in de Donkstraat zijn er op 2 plaatsen verkeerskussens geplaatst:

- 1 ter hoogte van huisnummer 89
- 1 ter hoogte van het stuk gelegen tussen de huisnummers 120 en 130

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van een verkeersdrempel met aan beide zijde het verkeersbord F87.

22. Om alle gemotoriseerd verkeer, behalve landbouwvoertuigen en voertuigen klasse A te weren op de Raamdijk werden er 2 tractorsluizen geplaatst:

- één aan de noordzijde op de aansluiting van de Raamdijk met Leuerbroek, komende vanuit de Neeroetersesteenweg
- één aan de zuidzijde op de aansluiting van de Raamdijk met Leuerbroek, komende vanuit de Weertersteenweg

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van een verhoogd obstakel in het midden van de weg met aan beide zijde de verkeersborden C1, onderbord M3, en onderbord "Tractorsluis"

23. Om de dorpskern van Geistingen te ontlasten met betrekking tot druk verkeer (tussen dorpskern Geistingen en Maas(plassen)), werd een tractorsluis aangelegd op Vroenhof.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van een verhoogd obstakel in het midden van de weg met aan beide zijde de verkeersborden C1, onderbord M3, en onderbord "Tractorsluis"

24. Omwille van de veiligheid werd er een tweerichtingsfietspad aangelegd langs de Maasstraat tot aan de Witbeek en verder langs de Dalerweg.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord D7 met onderbord "dubbele pijl"

25. Omwille van de veiligheid is de Maasstraat ter hoogte van de Spaenjerd een voorrangsweg ten opzichte van de Maasdijk komende van Maaseik.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken

26. Omwille van het vrachtverkeer in de Merrenhofstraat wordt er een verbod van doorgang opgelegd voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het verkeersbodbord C21 met vermelding "5,5t".

E. AGROPOLIS PARK

1. Voor het vlot verloop van het verkeer op de rotondes van Agropolis Park (3 stuks) wordt een verplichte rijrichting opgelegd, evenals voor de vluchtheuvels voor de rotondes (6 stuks)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord D5 op de rotonde en het bord D1d op de vluchtheuvel.

2. Om veiligheidsredenen is er op het kruispunt Geistingen/Dalerweg/Agropolis Park een tweerichtingsfietspad aangelegd.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het bord D7 met onderbord "dubbele pijl"

3. Om de veiligheid van de fietsers te garanderen is in Agropolis Park de toegang verboden op de verhoogde dienstweg voor iedere bestuurder, met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en bromfietsers.
Bovendien is de toegang verboden voor iedere bestuurder op de toegangsweg naar het Bastion met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en bromfietsers.
Ook de aansluitingsweg aan het kruispunt De Gaard/Kerkstraat is de toegang voor iedere bestuurder verboden, met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en *bromfietsers.*

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van het bord C3 met onderbord "Uitgezonderd dienstvoertuigen, fietsers en bromfietsers"

4. Er werden twee elektrische oplaadpunten aangelegd op Agropolis op de parking aan het Incubatorgebouw;

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van het bord E9a met het symbool van "elektrische voertuigen"

F. SNELHEIDSREGIMES, FUSIE KINROOI

Volgende snelheidsregimes gelden op de gemeentewegen in de gemeente Kinrooi:

01. 50 km-zone

Wegens de dichte bebouwing wordt een **50 km-zone** opgelegd voor:

Kinrooi:

- de straten gelegen tussen de Weertersteenweg, de Breeërsteenweg en de AA-beek met uitzondering van de Limkesstraat, de bebouwde kom en de zone 30

- Hagendorenstraat vanaf de bebouwde kom, Basdonkstraat vanaf de kruising met de Neeroetersesteenweg tot aan de kruising met de Hagendorenstraat, Slichtenhofstraat, Brenjerstraat en Hagerweg

- Luitestraat, Kruisstraat, Hilvenstraat, Simpelstraat tot kruising met Luitestraat, Lemmenskuilstraat, Processieweg, het gedeelte gelegen tussen de Simpelstraat en de bebouwde kom.

Molenbeersel:

- Fosheistraat tussen Weertersteenweg en huisnummer 91

- Heibroekstraat vanaf huisnummer 2

- Breivinstraat vanaf kruispunt met Fosheistraat tot huisnummer 1607

- Heikempstraat, Winkeldervenstraat, Enkestraat, Smidsestraat, Heggestraat, Hurkenstraat en Vlasvenstraat: volledig

- Winkelstraat tot kruispunt Zandbosstraat, komende van de dorpskern

- Grootbroekstraat, tussen Oudekerkstraat en Hoofstraat

- Zandbosstraat, voor het gedeelte gelegen tussen Vlasvenstraat en het kruispunt Winkeldervenstraat/Smidsestraat

- Geerenstraat vanaf huisnummer 10 tot kruispunt met Oudekerkstraat
- Oudekerkstraat vanaf bebouwde kom tot Winkelstraat
- Hogerstraat vanaf bebouwde kom tot Fiejestraat
- Truyenstraat vanaf bebouwde kom tot kruispunt met Smeetsstraat/Grootbeersel
- Fiejestraat tussen Hogerstraat en Teunestraat
- Stalsstraat tot aan huisnummer 5
- Teunestraat vanaf huisnummer 34 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Smeetsstraat vanaf bebouwde kom tot voorbij kruispunt met Truyenstraat en Grootbeersel
- Bredereinstraat

Ophoven:

§1 Omwille van de dichte bebouwing en intens verkeer van en naar de Maasplassen wordt een 50km zone opgelegd voor alle straten gelegen:

- Maasstraat vanaf de bebouwde kom
- de Vilgertenweg: na het kruispunt met de Kempweg/Kessenicherweg, komende vanuit de Venlosesteeweg
- Geistingen vanaf de bebouwde kom
- Beekstraat vanaf de bebouwde kom
- Wieljestraat vanaf het kruispunt met de Venlosesteenweg
- Vroenhof vanaf de bebouwde kom
- Oude Baan, Haansberg en Maasdijk vanaf de grens met Maaseik

§2 Omwille van de dichte bebouwing wordt een 50km zone opgelegd voor volgende *straten: Dwarsstraat, Torenweg, Huikenstraat, Poelakkerweg en Aan de Zaagmolen*

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de borden F4a en F4b met vermelding "50".

02. 30 km-zone

Omwille van een veilige schoolomgeving wordt op onderstaande plaatsen een zone 30 ingevoerd:

Kessenich:

- In de Meierstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 49
- In de Kasteelstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 18

Kinrooi:

- Kloosterstraat van kruispunt met Neeroetersesteenweg tot huisnummer 35
- Processieweg vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat tot na het kruispunt met Scheymanshof
- Nelisveld, Melkerijstraatje, Kattestraatje en Grote Kerkstraat

- Molenweg vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat tot huisnummer 1
- Dorpsplein tussen de Weertersteenweg en de Neeroetersesteenweg.
- Hagendorenstraat vanaf huisnummer 2 tot Bettestraat

Molenbeersel:

- Smeetsstraat vanaf kruispunt met Weertersteenweg tot huisnummer 21
- Ververstraat vanaf huisnummer 11 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Greuwkensstraat vanaf huisnummer 5 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Scheurestraat vanaf huisnummer 15 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Kleine Scheurestraat

Ophoven:

- Geistingenstraat van huisnummer 31 tot 47
- Haexkamp: vanaf huisnummer 21
- De Belder: van huisnummer 2B tot 17B
- Merrenhofstraat van huisnummer 6 tot 19

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de borden F4a en F4b met vermelding "30". In de schoolomgevingen wordt aan het begin van de zone het bord A23 erbij geplaatst. Waar nodig wordt op 150m van het zonebord het bord C43 met vermelding "50" en onderbord herhaling geplaatst.

§2. Omwille van de aard van bebouwing dient in Scheymanshof en Scheyerveld in de volledige wijk zone 30 ingevoerd te worden.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de borden F4a + F4b met vermelding "30"

03. 50 km/uur

Wegens invoeren van 50 km en 30 km-zone wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u opgelegd voor:

Kessenich:

- Kasteelstraat, vanaf de grens met Nederland tot aan de zone 30
- Kleine Kasteelstraat
- Schoolstraat, 150m voor de verkeersdrempel

Molenbeersel:

- Grootbroekstraat voor het gedeelte van 120 meter voor het kruispunt met de Winkelstraat tot aan met de grens met de gemeente Bree
- Hezerstraat, in de aansluiting met de Doorslagstraat

Ophoven:

- Donkstraat, tussen Nagelstraat en Heidestraat, in beide richtingen

- Kruispunt Vilgertenweg, Kessenicherweg en Kempweg
- Steyverhofstraat
- Kruispunt Raam/Heinestraat, telkens vanaf 150 meter voor het kruispunt
- Kruispunt Heinestraat/Nagelstraat

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de borden C43 met vermelding "50".

Artikel 4.- In toepassing van artikel 285 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst die op de webtoepassing van de gemeente wordt bekendgemaakt en wordt de toezichthoudende overheid van die bekendmaking op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal bovendien ter kennisgeving aan de bevoegde minister worden voorgelegd. Afschriften ervan zullen overeenkomstig artikel 78 van de gemeentewet overgemaakt worden aan:

1. de griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg van het Ambtsgebied Tongeren
2. de griffie van de politierechtbank van het kanton
3. de Gouverneur
4. de Politiezone CARMA

Namens de gemeenteraad

get.) Johan Kusters
Algemeen Directeur

get.) Jo Brouns
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift

Overeenkomstig besluit van de voorzitter van de gemeenteraad d.d. 2 december 2024

Johan Kusters
Algemeen Directeur

Peter Nies
Burgemeester wnd.