



Kinrooi

Opwindend. Rustig.

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD OP 02/03/2020 OM 20u00

<u>Aanwezig:</u>	Jo Brouns, Voorzitter wnd. Wim Rutten, Mark Hoedemakers, Peter Nies, Sylvie Henckens, Anita Meerten, Schepenen Marcel Dirx, Ivo Vleeschouwers, Jeannine Veugelaers, Jos Vandewal, Marion Sniekers, Niels Van Eygen, Carina Suylen, Günther Bongers, Wim Swennen, Yannicka Eerdeken, Wouter Simons, Miet Lemmens, Eef Smeets, Esther Brands, Maddy Peeters, Gemeenteraadsleden Marijke Clerx, Algemeen Directeur
<u>Verontschuldigd:</u>	Jacky Daemen, Voorzitter Rob Dirx, gemeenteraadslid

De zitting wordt geopend om 20u00. Omdat voorzitter Jacky Daemen verontschuldigd is wegens ziekte neemt Jo Brouns, conform de beslissing van Jacky Daemen van 2 januari 2019 het voorzitterschap waar. De voorzitter wnd. heet de raadsleden en de andere aanwezigen welkom.

Hierna gaat de raad over tot behandeling van de volgende agenda:

OPENBAAR

1. INTERNE ZAKEN

1.1 Vaststelling dagorde

DAGORDE GEMEENTERAAD 2 maart 2020

OPENBAAR

1. INTERNE ZAKEN

1.1 Vaststelling dagorde

1.2 Toelichting werking Huis van het Kind

1.3 Toelichting stand van zaken "werken op afspraak"

2. FINANCIËN

2.1 Goedkeuring wijziging overheidsopdracht van werken - renovatie en nieuwbouw Dorpshuis Ophoven perceel 1 'Bouw' - toepassing van de mededingingsprocedure met onderhandelingen

2.2 Goedkeuring overeenkomst met de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid 2020

- 2.3 Infrastructuurwerken en drainage Bastion - goedkeuring lastvoorwaarden, keuze gunningswijze en beschikbaar stellen van het krediet.
- 3. GRONDGEBIEDSZAKEN
- 3.1 Vaststelling Gemeentelijk Klimaatplan
- 3.2 Bekrchtiging goedgekeurde reglementen Limburg.net voor de inzameling aan huis van asbest en het verplicht verpakt aanleveren op de Limburg.net parken
- 4. TECHNISCHE DIENST
- 4.1 Dossier 2020022 - Aanleg omgeving nieuwbouw TD - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze
- 4.2 Wijziging aanvullend reglement op de politie van het verkeer betreffende de buurtwegen in de gemeente
- 5. SECRETARIAAT
- 5.1 Kennisgevingen en mededelingen
- 5.2 Definitieve vaststelling verslag vorige zitting

1.2 Toelichting werking Huis van het Kind

De voorzitter wnd. heet Ans Thora en Sanne Goyens welkom en verleent hen het woord. Hierna geven zij een toelichting over de werking van het Huis van het Kind aan de hand van een PowerPointpresentatie.

De raadsleden hebben geen verdere vragen en de voorzitter bedankt de sprekers. Hij merkt op dat de raadsleden de gebruikte PowerPointpresentatie zullen ontvangen.

1.3 Toelichting stand van zaken "werken op afspraak"

De voorzitter wnd. heet Wendy Van der Kerken welkom en verleent haar het woord. Zij geeft een toelichting bij de stand van zaken van het proces 'werken op afspraak' aan de hand van een PowerPointpresentatie.

De raadsleden hebben geen verdere vragen en de voorzitter bedankt de sprekers. Hij merkt op dat de raadsleden de gebruikte PowerPointpresentatie zullen ontvangen.

2. FINANCIËN

2.1 Goedkeuring wijziging overheidsopdracht van werken - renovatie en nieuwbouw Dorpshuis Ophoven perceel 1 'Bouw' - toepassing van de mededingingsprocedure met onderhandelingen

De voorzitter wnd. verleent het woord aan schepen Hoedemakers. Hij verleent een toelichting bij het dossier. Hierin onderlijnt hij dat de laagste bieding 17 procent boven de raming lag. Op advies van de architect is er niet toegewezen en willen we nu voorstellen om in onderhandeling te gaan met de verschillende aanbieders.

Raadslid Niels Van Eygen vraagt of er niet eerder lage prijzen geraamd zijn i.p.v. onaanvaardbare offertes of prijzen geboden. Hij merkt op dat de term niet goed omschreven is. Hij meent dat het collegebesluit van niet toewijzing onvoldoende gemotiveerd is. Hij merkt op dat er weinig informatie te vinden is over wat een onaanvaardbare offerte is. Hij meent dat er mogelijk juridische problemen te verwachten zijn als het dossier niet toegewezen wordt en de voorgestelde procedure van onderhandeling zal gevolgd worden.

Hij merkt tevens op dat er ook de mogelijkheid was om ook andere aannemers aan te spreken en hij vraagt waarom er niet voor deze optie gekozen wordt.

Schepern Mark Hoedemakers antwoordt dat hij de laatste bemerking van het raadslid opneemt met de ontwerper. Aangaande de prijs merkt hij op dat de verschillen in de offertes over verschillende posten in de offertes liggen en. Hij verduidelijkt dat het niet zo is dat de ene aanbieder op alle posten boven de andere aanbieders bood. Het is eerder zo dat ze elk sommige posten beduidend minder raamden dan de andere aanbieders en dat ze elk sommige posten beduidend hoger raamden dan de andere aanbieders. Daarom meent hij dat het aangewezen is om te onderhandelen. Hij merkt op dat ook de ontwerper ervan overtuigd is dat een onderhandeling, waarin ook enkele verduidelijkingen kunnen aangebracht worden, zal leiden tot een lagere prijs.

Raadslid Marcel Dirx merkt op dat hij zich aansluit bij de bemerkingen van raadslid Van Eygen. Hij meent dat de raming te laag was. Hij merkt op dat de ontwerper ook dient aangesproken te worden op zijn ramingen. Hij meent dat indien de aannemers een advocaat in de arm nemen, het niet zeker is dat het bestuur aan het langste eind zal trekken.

Hierna neemt de raad met een meerderheid van 16 stemmen ja (CD&V en sp.a) en 5 onthoudingen (GBK en NV-A) de volgende beslissing:

De gemeenteraad van de gemeente Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 februari 2018 betreffende de gunning van de ontwerp-opdracht voor de opdracht "Renovatie en uitbreiding van Dorpshuis Ophoven - perceel 1 = ruwbouwwerken, wind- en weerdicht, binnenafwerking en infrastructuurwerken" aan ADEMarchitecten bv BVBA, Harpstraat 13 bus 1 te 3500 Hasselt;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 2 september 2019 houdende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, keuze gunningswijze en ter beschikking stellen van krediet voor de renovatie en uitbreiding van Dorpshuis Ophoven – perceel 1 = bouw – voor een geraamd bedrag van €1.776.221,51 incl BTW;

Overwegende dat in het kader van deze opdracht een bestek met nr. 2018039 werd opgesteld door de ontwerper,

ADEMarchitecten bv BVBA, Harpstraat 13 bus 1 te 3500 Hasselt en dat er werd voorgesteld te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht krediet werd voorzien in de meerjarenplanning 2020-2025 onder jaarbudgetrekening ACT-1.03/0709-00/2210500/DORPSHUIS voor een totaalbedrag van €2.600.000,00;

Gelet op de prijsoffertes die we hebben ontvangen voor perceel 1, bouw:

- Reynders NV, Centrum-zuid 2049 te 3530 Houthalen;
- Driesen NV, Stuifzandstraat 36 te 3900 Pelt;
- Gebroeders Caelen BVBA, Kompellaan 41 te 3530 Houthalen

Overwegende dat de laagste bieding die we hebben ontvangen €2.078.144,40 bedraagt, offerte die de raming bijgevolg met €301.922,89 overstijgt (17% hoger dan raming);

Overwegende dat we daarom alle ingediende offertes als onaanvaardbaar kunnen beschouwen;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 20 januari 2020 houdende de niet-gunning van perceel 1 wegens onaanvaardbare prijzen;

Gelet op artikel 38, 2° van de wet overheidsopdrachten van 17 juni 2016 dat bepaalt dat we over kunnen gaan tot de mededingingsprocedure met onderhandeling;

Overwegende dat we bij de voorafgaande open procedure enkel onaanvaardbare offertes hebben ontvangen waardoor we niet verplicht zijn om de aankondiging van de mededingingsprocedure met onderhandelingen bekend te maken en we tot de procedure uitsluitend alle inschrijvers mogen toelaten die bij de voorafgaande openbare procedure een offerte hebben ingediend en aan alle formele eisen van de plaatsingsprocedure voldeden;

Overwegende dat we voor de mededingingsprocedure met onderhandelingen het oorspronkelijke bestek 2018039 (meetstaat) gebruiken waarover we met de 3 bovenvernoemde inschrijvers gaan onderhandelen;

Overwegende dat er verschillende onderhandelingsrondes mogelijk zijn teneinde de kandidaten een Best And Final Offer te laten indienen om zo tot een aanvaardbare offerte te komen waarna er gegund kan worden;

Stemming:

Met 16 stemmen voor (CD & V en sp.a) 5 onthoudingen (NV-A en GBK)

BESLUIT:

Artikel 1.- Voor de overheidsopdracht van aanneming van werken "Renovatie en uitbreiding van Dorpshuis Ophoven - perceel 1 = ruwbouwwerken, wind- en weerdicht, binnenafwerking en infrastructuurwerken" wordt besloten om, na ontvangst van enkel onaanvaardbare prijzen in de oorspronkelijke, openbare procedure, over te gaan op de mededingingsprocedure met onderhandelingen aan de hand van het oorspronkelijke bestek.

Artikel 2.- De onderhandelingen zullen plaatsvinden met alle kandidaten die bij de oorspronkelijke, openbare procedure een prijsofferte hebben ingediend en aan alle formele eisen van de plaatsingsprocedure voldeden;

Artikel 3.- De investeringsuitgave voor deze opdracht werd voorzien in de meerjarenplanning 2020-2025 onder jaarbudgetrekening ACT-1.03/0709-00/2210500/DORPSHUIS voor een totaalbedrag van €2.600.000,00;

Artikel 4.- In toepassing van artikel 285 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst die op de webtoepassing van de gemeente wordt bekendgemaakt en wordt de toezichthoudende overheid van die bekendmaking op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

2.2 Goedkeuring overeenkomst met de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid 2020

De voorzitter wvd. verleent het woord aan schep en Rutten. Hij verzorgt de inhoudelijke toelichting bij het dossier. Hierna neemt de raad met eenparigheid van stemmen de volgende beslissing.

De gemeenteraad van de gemeente Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op de beschikkingen van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op artikel 41 van het decreet lokaal bestuur houdende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op deel 2, titel V, hoofdstuk I, afdeling II en titel VII, hoofdstuk II van het decreet lokaal bestuur, inzonderheid artikel 285 en 330 betreffende de bekendmaking en het algemeen bestuurlijk toezicht;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het besluit van 4 november 2019 houdende de goedkeuring van het reglement betreffende de belasting voor het inzamelen en verwerken van huishoudelijke afvalstoffen met inbegrip van het kohier- en het contantbelastingsreglement;

Overwegende dat dit goedgekeurde reglement bepaalt dat er een vermindering van €40,00 op de kohierbelasting wordt toegestaan aan belastingplichtigen die in het gezin een gezinslid hebben dat op 1 januari van het aanslagjaar recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming van het ziekenfonds en ingeschreven is in het bevolkingsregister op 1 januari van het aanslagjaar;

Overwegende dat het dientengevolge noodzakelijk is dat we beschikken over een lijst met alle rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming via het ziekenfonds op 1 januari van het aanslagjaar;

Overwegende dat er hiervoor een overeenkomst gesloten kan worden met de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid om deze gegevens te bekomen;

Gelet op de kostprijs van deze overeenkomst, die geraamd wordt op €350,00, waarvoor krediet beschikbaar is op jaarbudgetrekening GBB-FIN/0119-00/6141007 'administratieve kosten';

Gelet op de ontwerpovereenkomst met de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid in bijlage;

Stemming:

goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1.- De bijgevoegde overeenkomst met de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid voor 2020 wordt goedgekeurd.

Artikel 2.- In toepassing van artikel 285 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst die op de webtoepassing van de gemeente wordt bekendgemaakt en wordt de toezichhoudende overheid van die bekendmaking op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

2.3 Infrastructuurwerken en drainage Bastion - goedkeuring lastvoorwaarden, keuze gunningswijze en beschikbaar stellen van het krediet.

Jo Brouns, voorzitter wnd., verleent de inhoudelijke toelichting.

Esther Brands vraagt waarom hier niet bij de aanleg aan gedacht is. Schepen Rutten antwoordt dat de ontwerper dacht dat - uitgaande van zijn ervaringen in Herenlaak – deze ingreep niet nodig zou zijn.

Hierna neemt de raad met eenparigheid van stemmen de volgende beslissing:

De gemeenteraad van de gemeente Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Infrastructuurwerken en drainage Bastion” het college van burgemeester en schepenen op 13 januari 2020 de overheidsopdracht van diensten ‘Opmaak ontwerp voor de omgevingsaanleg Bastion’ heeft gegund aan Studio LST, Kolonel Aertsplein 4 te 3680 Maaseik;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Infrastructuurwerken en drainage Bastion” een bestek met nr. 2020001 werd opgesteld door de ontwerper, Studio LST uit Maaseik;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 204.632,50 excl. btw of € 247.605,33 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen door middel van een openbare procedure waarbij de prijs het enige gunningscriterium is;

Overwegende dat 17 april 2020 om 11.00 uur wordt voorgesteld als limietdatum voor het indienen van de offertes;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het meerjarenplan 2020 - 2025, in dienstjaar 2020 op budgetcode ACT-3.03/0709-00/2200000/CBS/0/IP-GEEN van de investeringen;

Stemming:

goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1.- Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020001 en de raming voor de opdracht "Infrastructuurwerken en drainage Bastion". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 204.632,50 excl. btw of € 247.605,33 incl. 21% btw.

Artikel 2.- Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure met de prijs als enige gunningscriterium;

Artikel 3.- De offertes dienen het bestuur ten laatste te bereiken op 17 april 2020 om 11.00 uur.

Artikel 4.- De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het in het meerjarenplan 2020 - 2025, in dienstjaar 2020 op budgetcode ACT-3.03/0709-00/2200000/CBS/0/IP-GEEN van de investeringen.

Artikel 5.- In toepassing van artikel 285 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst die op de webtoepassing van de gemeente wordt bekendgemaakt en wordt de toezichthoudende overheid van die bekendmaking op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur

3. GRONDGEBIEDSZAKEN

3.1 Vaststelling Gemeentelijk Klimaatplan

De voorzitter wvd. verleent het woord aan schepen Nies. Hij verleent de inhoudelijke toelichting aan de hand van een PowerPointpresentatie.

Hierna neemt de raad met eenparigheid van stemmen de volgende beslissing:

De gemeenteraad van Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op de beschikkingen van het decreet lokaal bestuur van 22-12-2017;

Gelet op de wet van 29-07-1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op artikel 41 van het decreet lokaal bestuur houdende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het feit dat het Intergouvernementele Panel voor Klimaatverandering (IPCC) heeft bevestigd dat de klimaatverandering een feit is en dat menselijke activiteiten het klimaat op aarde blijven beïnvloeden;

Overwegende dat volgens de bevindingen van het IPCC beperking van en aanpassing aan klimaatverandering elkaar aanvullende benaderingen zijn ter vermindering van de risico's van de gevolgen van de klimaatverandering in verschillende tijdschalen;

Gelet op het feit dat op 12 december 2015 195 landen, waaronder België de overeenkomst van Parijs ondertekenden en dat dit akkoord de temperatuurstijging ruim onder 2°C (t.o.v. de pre-industriële periode) wil houden en zelfs nastreven om deze te beperken tot 1,5°C; de capaciteit van landen wil verhogen om zich aan te passen aan klimaatopwarming en klimaatweerbaarheid te verhogen (adaptatie); de transitie wil maken naar een koolstofarme maatschappij en financiële stromen wil compatibel maken met de transitie naar deze koolstofarme en klimaatweerbare ontwikkeling;

Gelet op het feit dat nationale regeringen, inclusief België, in het kader van de Rio+20-Conferentie van de Verenigde Naties een reeks duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG's) zijn overeengekomen. Deze vereisen onder meer dat de internationale gemeenschap "de toegang tot betaalbare, betrouwbare, duurzame en moderne energie voor iedereen verzekert" (SDG7), dat "steden en woonplaatsen inclusiever, veiliger, veerkrachtiger en

duurzamer worden gemaakt" (SDG11) en dat "dringend actie wordt ondernomen om klimaatverandering en de gevolgen daarvan te bestrijden" (SDG13);

overwegende dat het initiatief Duurzame energie voor iedereen in 2011 door de secretaris-generaal van de VN is gelanceerd en erop gericht is de volgende drie onderling verbonden doelstellingen te bereiken tegen 2030: "universele toegang tot moderne energiediensten voor iedereen", "verdubbeling van de verbetering van de energie-efficiëntie" en "verdubbeling van het aandeel van hernieuwbare energie in de totale energiemix";

Gelet op het feit dat de Europese Unie in 2014 het Klimaat- en Energiepakket 2030 heeft aangenomen, waarin drie doelstellingen zijn opgenomen, namelijk een bindende, interne broeikasgasvermindering van minstens 40% t.o.v. 1990, een bindende doelstelling van minstens 32% hernieuwbare energie in het finale energiegebruik in 2030, een indicatieve reductiedoelstelling van minstens 32,5% voor het energiegebruik in 2030 (t.o.v. het 2007-referentiescenario) en een interconnectiedoelstelling van 15% in de elektriciteitssector;

Gelet op het feit dat de Europese Commissie in 2011 de 'Routekaart naar een concurrerende koolstofarme economie in 2050' heeft aangenomen die tot doel heeft tegen 2050 de uitstoot van broeikasgassen in de EU met 80 tot 95% te verminderen ten opzichte van 1990 - dit initiatief is tevens door het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie toegejuicht;

Overwegende dat het Comité van de Regio's van de Europese Unie de overtuiging is toegedaan dat lokale en regionale overheden hun krachten dienen te bundelen omdat multilevel governance een effectief middel is om de efficiëntie van maatregelen tegen klimaatverandering te vergroten;

Gelet op het Vlaams klimaatbeleidsplan 2013-2020 dat op 28 juni 2013 werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering en bestaat uit een Vlaams Mitigatieplan en een Vlaams Adaptatieplan;

Gelet op het feit dat de Vlaamse Regering op 20 juli 2018 het ontwerp van Vlaams Klimaatbeleidsplan 2021-2030 goedgekeurde;

Overwegende dat het ontwerp van Vlaams Klimaatbeleidsplan 2021-2030 samen met het Vlaams Energiebeleidsplan 2021-2030 de Vlaamse inbreng vormt voor het ontwerp van een Belgisch geïntegreerd energie- en klimaatplan;

Overwegende dat wij ons er van bewust zijn dat de lokale en regionale overheden, samen met de nationale overheden, de verantwoordelijkheid dragen voor het bestrijden van de opwarming van de aarde en zich dan ook actief daarvoor moeten inzetten, ongeacht wat de andere partijen doen;

Overwegende dat steden en gemeenten direct en indirect (via de door de burgers gebruikte producten en diensten) verantwoordelijk zijn voor meer dan de helft van de broeikasgasemissies als gevolg van het gebruik van energie in het kader van menselijke activiteiten;

Overwegende dat veel van de maatregelen ter vermindering van de vraag naar energie, ter bevordering van het gebruik van duurzame energie en ter bestrijding van de klimaatverandering onder de bevoegdheden van de lokale overheden vallen of zonder de politieke steun van de lokale overheden niet zouden kunnen worden uitgevoerd;

Overwegende dat de Europese Unie de in het vooruitzicht gestelde emissiereductie alleen kan realiseren als ook de lokale stakeholders en de burgers en hun organisaties daartoe een bijdrage leveren;

Overwegende dat de lokale en regionale overheden de belangrijkste drijfveren voor de energietransitie en de strijd tegen klimaatverandering zijn op het bestuursniveau dat het dichtst bij de burger staat;

Overwegende dat lokale en regionale overheden een sleutelpositie innemen om de kwetsbaarheid van hun grondgebied voor de verschillende gevolgen van klimaatverandering te beperken;

Overwegende dat effectieve maatregelen op lokaal niveau de EU-lidstaten beter in staat stellen hun verplichtingen op het vlak van de vermindering van broeikasgasemissies na te komen;

Overwegende dat lokale en regionale overheden in heel Europa de broeikasgasemissies helpen verminderen door het opzetten van energie-efficiëntieprogramma's, incl. programma's op het vlak van duurzame mobiliteit, en door het stimuleren van het gebruik van duurzame energie;

Overwegende dat de Europese Commissie in 2008 het Burgemeestersconvenant in het leven heeft geroepen om lokale overheden te betrekken en te ondersteunen bij de uitvoering van maatregelen met het oog op de beperking van klimaatverandering;

Overwegende dat het Burgemeestersconvenant sinds zijn oprichting wordt erkend als een essentieel EU-instrument, met name voor zijn rol in de strategie voor de energie-unie (Europese Commissie, 2015) en de Europese strategie voor energiezekerheid (Europese Commissie, 2014) om de energietransitie te versnellen en de zekerheid van de energievoorziening te verbeteren;

Overwegende dat de Europese Commissie in 2014, als essentiële maatregel van de EU-strategie voor aanpassing aan de klimaatverandering (Europese Commissie, 2013), het "Mayors Adapt"-initiatief in het leven heeft geroepen om lokale overheden te betrekken en te ondersteunen bij de uitvoering van maatregelen met het oog op aanpassing aan klimaatverandering;

Overwegende dat de Europese Commissie in 2015 een nieuw, geïntegreerd Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie lanceerde. Dit Convenant houdt rekening met de Europese klimaatdoelstellingen voor 2030 en verenigt beperking van en aanpassing aan - beide pijlers van de strijd tegen de klimaatverandering - in 1 overkoepelend initiatief;

Overwegende dat de provincie Limburg de ambitie heeft klimaatneutraal te worden tegen 2050;

Gelet op de vraag van de provincie Limburg om mee te werken aan het realiseren van deze doelstelling;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad dd 11/12/2017 om het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie 2030 te ondertekenen en samen met de Provincie Limburg aan een klimaatneutraal Limburg te werken.

Gelet op het feit dat provincie Limburg zijn engagement als territoriaal coördinator in het kader van het vernieuwde Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie bevestigde op 9 maart 2017, en dus ondersteuning zal bieden aan de steden en gemeenten;

Gelet op de doelstellingen van het Burgemeestersconvenant 2030 nl. de CO₂-uitstoot op ons grondgebied met ten minste 40% terug dringen tegen 2030 en maatregelen nemen om de samenleving veerkrachtig te maken voor de gevolgen van de klimaatverandering;

Gelet op de engagementen binnen het Burgemeestersconvenant om een emissieberekening uit te voeren en een risico- en kwetsbaarheidsanalyse op te stellen, die als uitgangspunt voor het actieplan worden gebruikt; en het actieplan binnen twee jaar na de formele ondertekening van het Burgemeestersconvenant in te dienen;

Gelet op het feit dat de Limburgse gemeenten die het Burgemeestersconvenant 2030 ondertekenden, van de Europese Commissie uitstel hebben gekregen voor de indiening van hun SECAP tot 15 maart 2020;

Gelet op de emissieberekening voor de gemeente (nulmeting) en de risico- en kwetsbaarheidsanalyse van de gemeente, aangereikt door de provincie;

Gelet op het feit dat een actieplan dat moet worden ingediend bij het Burgemeestersconvenant bestaat uit een klimaatactieplan (tekst in het Nederlands) en een Sustainable Climate and Energy Action Plan (SCEAP, online tool in het Engels);

Gelet op het klimaatactieplan voorbereid door de gemeentelijke milieudienst in samenwerking met de andere gemeentelijke diensten op basis van het modelactieplan zoals het door de provinciale diensten werd opgesteld en zoals het in bijlage is opgenomen en voorligt ter bespreking;

Overwegende dat er via 'Kinrooi meemaken', een burgerparticipatie traject, aan de bevolking werd gevraagd om mee te denken hoe zij Kinrooi de komende jaren willen zien, dit via het onlineplatform als via meemaakavonden waarin de bevolking per categorie (waar klimaat ook één van de categorieën was) konden mee bepalen hoe zij Kinrooi willen zien op vlak van klimaat, en hoe (met welke maatregelen) we dat beeld volgens hun kunnen bereiken. De ideeën die hierbij naar voren zijn gekomen zijn mee verwerkt in dit plan.

Gelet op deel 2, titel V, hoofdstuk I, afdeling II en titel VII, hoofdstuk II van het decreet lokaal bestuur, inzonderheid artikel 286 en 330 betreffende de bekendmaking en het algemeen bestuurlijk toezicht;

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1-: De gemeenteraad stelt het gemeentelijk klimaatactieplan, zoals in bijlage opgenomen, vast.

Artikel 2-: De Milieudienst zal het klimaatactieplan (tekst in het Nederlands) en de SECAP (online tool in het Engels) online invullen op de website van het Burgemeestersconvenant voor 15 maart 2020.

Artikel 3-: In toepassing van artikel 285 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst die op de webtoepassing van de gemeente wordt bekendgemaakt en wordt de toezichthoudende overheid van die bekendmaking op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

3.2 Bekrchtiging goedgekeurde reglementen Limburg.net voor de inzameling aan huis van asbest en het verplicht verpakt aanleveren op de Limburg.net parken

Jo Brouns, voorzitter wnd., verzorgt de toelichting van het dossier.

Hierna neemt de raad met eenparigheid van stemmen de volgende beslissing:

De gemeenteraad van Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op de beschikkingen van het decreet lokaal bestuur van 22-12-2017;

Gelet op de wet van 29-07-1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op artikel 41 van het decreet lokaal bestuur houdende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (hierna het Materialendecreet genoemd), inzonderheid afdeling 3 van hoofdstuk 3 huishoudelijke afvalstoffen, artikel 26 tot en met artikel 28;

Gelet op het besluit van 17 februari 2012 van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen (hierna het VLAREMA genoemd) en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2016 tot vaststelling van het Uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval en Gelijkaardig Bedrijfsafval;

Gelet de subsidies die OVAM voorziet voor de bronophaling van asbest in het kader van een asbestveilig Vlaanderen.

Gelet de overdracht van deze asbestsubsidies zoals beslist door de gemeente aan Limburg.net.

Gelet dat Limburg.net vanaf 30/3/2020 start met de bronophaling van asbest en dat de raad van bestuur dd. 22/01/20 het tarievenreglement voor de inzameling aan huis van asbest via platenzakken, bigbags of containers heeft vastgelegd. Gelet dat dit reglement ter bekrachtiging aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

Gelet dat vanaf 30/3/2020 Limburg.net ook voorziet dat op de Limburg.net recyclageparken asbest voortaan verplicht verpakt moet worden aangeleverd.

Gelet op het schrijven van Limburg.net dd 3-2-2020 waarin Limburg.net vraagt dit reglement ter bekrachtiging aan de gemeenteraad voor te leggen;

Gelet dat de bij de opstart een communicatiecampagne wordt opgezet door Limburg.net.

Gelet op het reglement van Limburg.net zoals het in de besluitvorming in zijn geheel hernomen wordt;

Stemming:

goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1:- onderstaand reglement te bekrachtigen:

Reglement betreffende de tarieven op aanvoer van afvalstoffen aan de geautomatiseerde recyclageparken van LIMBURG.NET

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

Voor het brengen van huishoudelijke afvalstoffen naar de door LIMBURG.NET beheerde recyclageparken rekent LIMBURG.NET een rechtstreekse vergoeding (tarief) aan de bezoeker van het recyclagepark.

Een tarief kan enkel aangerekend worden voor de huishoudelijke afvalstoffen die niet vallen onder de belaste basisdienst en de contantbelastingen zoals vastgesteld in het Reglement betreffende de belasting voor het inzamelen en verwerken van huishoudelijke afvalstoffen.

De tarieven die de bezoeker aan LIMBURG.NET betaalt zijn een rechtstreekse vergoeding ten behoeve van LIMBURG.NET en geen belasting ten behoeve van de gemeente.

Huidig reglement bepaalt ook wie toegang heeft tot de Limburg.net parken, evenals de wijze van aanrekening van de toegangsbadge en van de geldende tarieven.

Artikel 1:- Categorieën die toegang hebben

- Gezinnen

Elk gezin gedomicilieerd in een gemeente van het bedieningsgebied waar het recyclagepark door LIMBURG.NET wordt uitgebaat heeft toegang tot elk LIMBURG.NET recyclagepark binnen het bedieningsgebied. Elk gezinslid vanaf 16 jaar kan zich aanmelden door gebruik te maken van de elektronische identiteitskaart (e-id) of van de elektronische vreemdelingenkaart.

Gezinnen die dit wensen, kunnen een toegangsbadge aanvragen bij Limburg.net voor een bedrag van € 15,00.

- Ondernemingen en gelijkgestelden

Ondernemingen en gelijkgestelde categorieën kunnen een toegangsbadge aanvragen bij Limburg.net voor een bedrag van € 15,00.

- Onder de categorie 'ondernemingen' wordt verstaan: zelfstandigen, kmo's, scholen, verenigingen, ocmw's, rusthuizen, gemeenschappen en gemeentelijke diensten gevestigd in een gemeente van het bedieningsgebied waar het recyclagepark door LIMBURG.NET wordt uitgebaat.

- Gelijkgestelde categorieën:

1 eigenaars van tweede verblijven gelegen in een gemeente van het bedieningsgebied waar het recyclagepark door LIMBURG.NET wordt uitgebaat.

2 toekomstige inwoners die aan het bouwen/verbouwen zijn in een GEMEENTE met een LIMBURG.NET recyclagepark. De geldigheidsduur van de toegangkaart is beperkt tot aan de vermoedelijke inschrijvingsdatum in de gemeente.

De ondernemingen en gelijkgestelden hebben geen recht op quota zoals vermeld in artikel 5,1°.

- Specifieke regeling voor nabestaanden van overleden alleenstaanden

- De nabestaanden van overleden alleenstaanden kunnen een gratis toegangsbadge aanvragen bij LIMBURG.NET. Deze badge is geldig tot 31/12 van het jaar waarin de alleenstaande kwam te overlijden.

- Na deze periode kan de toegangsbadge verlengd worden met 6 maanden na betaling van € 15,00 en valt men onder de categorie 'gelijkgestelden'

Artikel 2: - Voorwaarden

- Aanleveringsvoorwaarden

De algemene en specifieke voorwaarden van aanlevering van de afvalsoorten zijn vastgelegd in het afvalreglement en in het huishoudelijk reglement van LIMBURG.NET en dienen door alle categorieën strikt te worden nageleefd.

- Financiële voorwaarden

Alle categorieën hebben toegang tot elk recyclagepark gelegen in een gemeente van het bedieningsgebied waar het recyclagepark door LIMBURG.NET wordt uitgebaat op voorwaarde dat het beschikbare bedrag op de rekenstaat gelijk is aan of hoger is dan € 0,00. Het gezin, de onderneming of gelijkgestelde categorie krijgt geen toegang tot het recyclagepark indien er een openstaand bedrag verschuldigd is, zoals meegedeeld op het ticket, naar aanleiding van een eerder bezoek aan het recyclagepark.

In afwijking van het voorgaande zal het gezin, de onderneming of gelijkgestelde categorie die gebruik maakt van de voorschotregeling, van de toegang tot het park verzekerd blijven tijdens de betalingstermijn van de betalingsuitnodiging, tenzij de rekenstaat een negatief bedrag van € 50,00 of meer vertoont.–

HOOFDSTUK 2 - TARIEVEN OP AANVOER OP GEAUTOMATISEERDE RECYCLAGEPARKEN

Artikel 3: - De engagementen van LIMBURG.NET

LIMBURG.NET is verantwoordelijk en staat in voor:

- de correcte en tijdige aanrekening aan de bezoekers van de tarieven die in dit reglement worden vastgesteld;
- het correct bijhouden van de rekenstaat;
- de correcte en tijdige aanrekening van de inningskosten waarmee de tarieven krachtens dit reglement kunnen worden verhoogd bij niet tijdige betaling van de verschuldigde tarieven.

Behoudens andersluidende bepalingen in het Reglement betreffende de belasting voor het in-zamelen en verwerken van huishoudelijke afvalstoffen, gebeurt de aanrekening van de tarieven volgens de bepalingen van dit hoofdstuk.

AFDELING I - VASTLEGGEN TARIEVEN EN REGISTRATIE

Artikel 4: - De tarieven

De hieronder vermelde tarieven zijn verschuldigd door eenieder die gebruik maakt van de (inter)gemeentelijke dienstverlening inzake het inzamelen van onderstaande fracties op het re-cyclagepark.

Voor bepaalde fracties geldt voor de categorie gezinnen een vrijstelling tot aan een bepaald gewicht (quotum). Deze vrijstellingen zijn begrepen in de basisdienst van de kohierbelasting. De vrijgestelde quota gelden per kalenderjaar en zijn niet overdraagbaar op het einde van het kalenderjaar.->

De categorie ondernemingen en gelijkgestelden genieten deze quota niet, met uitzondering van de fracties waarvoor het 0-tarief geldt.

De pmd-fractie (of p+md, zodra van toepassing), wordt steeds aangeleverd in de blauwe pmd-zak.

1° De tarieven, fracties en quotum:

Tarief Fracties Quotum (vrijstelling)

€ 0,00/kg alle recycleerbare fracties + fracties met aanvaardingsplicht: papier/karton, glas (vlak + hol), pmd (of p+md, zodra van toepassing), kga, aeea, autobanden (4 autobanden per gezin/jaar), kunststoffen, kaars- en kurkresten, metalen, textiel, eps, kringloopgoederen , ...

€ 0,025/kg zuiver bouwpuin 1000 kg/gezin

€ 0,05/kg

tuinafval, grond en hout

tuinafval: 400 kg/gezin

geen quotum voor grond en hout

€ 0,08 /kg

asbest, gemengd bouwpuin, gips-platen

asbest: 600 kg/gezin

geen quotum voor gemengd bouwpuin, gipsplaten

€ 0,18 /kg grofvuil, roofing en treinbielzen (C-hout) nihil

2° Tarieven compost en compostrecipiënten:

Compostvat € 15,00 / stuk

Compostbak in kunststof € 35,00 / stuk

Compost in bulk € 0,01 / kg

Compost 50 L zak € 2,50 / stuk

3° Tarief eps-zakken: € 1,00 / zak.

Er kunnen maximum 5 eps-zakken per keer worden aangekocht.

4° In de periode van medio juni tot medio september (juiste data worden jaarlijks vastgelegd) mag huisvuil in de officiële huisvuilzak worden aangeleverd op het recyclagepark.

5° Vanaf 30/3/2020 moet asbest steeds verplicht verpakt worden aangeleverd in een van onderstaande verpakkingen:

buisfolie: € 1/ stuk buisfolie van +/- 2,5 m (geschikt voor het verpakken van asbest-platen). Er kunnen maximum 15 stuks per aankoop gekocht worden.

mini-bag: € 1/stuk. Er kunnen maximum 15 stuks per aankoop gekocht worden.

Een set beschermingsmateriaal voor 2 personen kan aangekocht worden aan € 10/stuk Dit kan enkel aangekocht worden ingeval van aankoop buisfolie of mini-bag en er wordt maximaal 1 set beschermingsmateriaal per aankoop van buisfolie of mini-bag verkocht.

6° Afwijkende tarieven voor pilootprojecten of acties:

Tijdens pilootprojecten of acties (bv. actiemaand 'compost, taxusinzameling voor een goed doel...') beslist door de raad van bestuur van LIMBURG.NET kan tijdelijk een afwijkend (lager) tarief gelden.

Hierover wordt apart gecommuniceerd.

7° Gratis aanleveren van bladafval afkomstig van laanbomen, uitsluitend voor de categorie-gezinnen :

In de periode van 1 november tot 31 januari mag het bladafval afkomstig van laanbomen gratis worden aangeleverd op het recyclagepark.

Artikel 5: - De registratie van de tarieven

De aanvoer van de afvalfracties wordt geregistreerd en gewogen op een daartoe bestemde weegbrug. De bezoeker moet zich registreren aan de ingangszuil alvorens het afval te deponeren in de voorziene containers. Een eerste weging met de lading afval wordt uitgevoerd (bruto weging). Na het storten van het afval van één bepaalde prijscategorie op de daartoe bestemde plaats op het recyclagepark, wordt een tweede weging uitgevoerd (tarra weging). Het bekomen nettogewicht, met een minimum van 5 kg, wordt bepaald en op basis hiervan wordt het verschuldigde bedrag vastgesteld.-

De weegcyclus wordt herhaald per prijscategorie. Ieder gewicht per prijscategorie vanaf 5 kg wordt afgerond volgens de gangbare afrondingsregels. Indien de bezoeker de weegcyclus niet herhaalt en verscheidene afvalstromen tegelijkertijd aanbiedt, dan geldt het tarief van de duurste afvalfractie voor de totale aanvoer.

Bij een defect van het gewichtsregistratiesysteem zullen de gewichten van de aangeboden fracties op basis van schatting worden bepaald door de parkwachter.

-

Het is verboden uit het voertuig te stappen tijdens de weging. Het aantal personen in het voertuig dient bij bruto en tarra weging steeds hetzelfde te zijn.-

De bezoeker die de afvalstoffen aanvoert, zoals hierboven vastgesteld, is na overschrijding van de vastgelegde quota het tarief verschuldigd na de laatste tarra weging van zijn aanvoer.

In geval van de vaststelling van een foutieve registratie en/of de toepassing van een verkeerd tarief door de bezoeker, kan de parkwachter manueel een tariefrechtzetting doorvoeren.

AFDELING II - INNING VAN DE TARIEVEN

Artikel 6: - De betaling van de tarieven

§ 1 Voor het brengen van huishoudelijke afvalstoffen naar de door LIMBURG.NET beheerde recyclageparken rekent LIMBURG.NET een tarief aan voor zover de huishoudelijke afvalstoffen niet vallen onder de belaste basisdienst of de contantbelasting.

De tarieven zijn verschuldigd bij het verlaten van het recyclagepark. Op basis van de registraties omschreven in artikel 5 worden de verschuldigde, en in artikel 4 bepaalde, tarieven berekend.

Het aldus bekomen tarief wordt afgehouden van de betaalde voorschotten. Indien geen voorafbetaling werd gedaan, betaalt de bezoeker bij het verlaten van het park aan de elektronisch betalingsautomaat of, uitzonderlijk, door overschrijving van het bedrag op het vermelde rekeningnummer.

Na de betaling (aan de zuil) ontvangt de bezoeker een ticket dat geldt als officiële factuur.

Bij een storing of buitendienststelling van het automatische weegstelsel, maakt de park-wachter een schatting van de aangeleverde gewichten. Hij/zij noteert het badgenummer of het e-id nummer, tezamen met het verschuldigde bedrag. Na herstelling van het defect worden de genoteerde gegevens ingegeven onder het identificatiebestand van de desbetreffende bezoeker.

In geval van een vermoeden van een foutieve registratie en/of de toepassing van een verkeerd tarief, kan de bezoeker een rechtzetting aanvragen tot 14 dagen na het parkbezoek.

§ 2 De tarieven worden aangerekend inclusief btw.

AFDELING III - VOORSCHOTTEN

Artikel 7: - Principe

§ 1 De krachtens dit tarievenreglement verschuldigde tarieven op de LIMBURG.NET recyclageparken kunnen in mindering gebracht worden met de betaalde voorschotten.

Indien het Reglement betreffende de belasting voor het inzamelen en verwerken van huis-houdelijke afvalstoffen voorziet in een systeem van voorschottenaanrekening voor de contantbelasting voor de huishoudelijke afvalstoffen, die niet aangeboden worden in een daartoe bestemde zak of met een daartoe bestemde sticker, kan de aanrekening voor de tarieven eveneens gebeuren op de voorschotten betaald op grond van dat belastingreglement.

De voorschotten betaald op grond van dit reglement kunnen anderszins worden aangewend tot betaling van de contantbelasting verschuldigd op grond van het Reglement betreffende de belasting voor het inzamelen en verwerken van huishoudelijke afvalstoffen.

§ 2 De aanrekening van de voorschotten verloopt uitsluitend in volgorde van de datum van de afname van de dienst.

Onder de datum van afname van de dienst wordt enkel begrepen:

- de datum van het bezoek aan het recyclagebezoek met aangeboden fracties boven de quota;
- de datum van ophaling van de huishoudelijke afvalstoffen, die niet aangeboden worden in een daartoe bestemde zak of met een daartoe bestemde sticker.

§ 3 De afname van de dienst wordt geregistreerd in de rekenstaat. De rekenstaten vermelden op welke datum de dienst werd afgenomen en welk voorschot werd ingehouden in functie van de betaling van oftewel de contantbelasting oftewel de tarieven.

§ 4 Er is geen verplichting tot betaling van een voorschot.

§ 5 Door de betaling van een voorschot verklaart de bezoeker van het recyclagepark zich akkoord met de aanwending van de voorschotten conform dit reglement.

Artikel 8: - Voorschottaanrekening

De voorschotten worden aangerekend met betalingsuitnodigingen verstuurd aan de in de CARDS-databank geregistreerde referentiepersoon. De betalingen van de aangerekende voorschotten worden opgenomen in de rekenstaat.

De toerekening van voorschotten wegens verschuldigde contantbelastingen / tarieven wordt nauwkeurig bijgehouden op de rekenstaat.

Artikel 9: - Betalingsuitnodiging

§ 1 Elk geregistreerd gezin, onderneming of gelijkgestelde categorie die nog geen gebruik maakt van een voorschottenregeling, kan na het eerste betalende bezoek van minimaal € 5 aan het recyclagepark worden uitgenodigd tot betaling van een voorschot bij wijze van een tarieventegoed op volgende parkbezoeken.

Het voorschot naar aanleiding van het eerste betalende bezoek bedraagt € 20,00.

§ 2 Bij onmiddellijke overschrijding van het tarieventegoed ten gevolge van een volgende bezoek aan het recyclagepark, of bij herhaalde betalende bezoeken aan het recyclagepark volgend op het eerste betalende bezoek, kan een verhoogd voorschot worden gevraagd ten bedrage van € 50,00 bij wijze van een tarieventegoed.

§ 3 De bezoeker van het recyclagepark heeft steeds de mogelijkheid om een betalings-uitnodiging tot een hoger voorschot te vragen.

§ 4 Wanneer het beschikbare saldo op de rekenstaat lager is dan € 5, drempelbedrag genoemd, wordt aan de referentiepersoon een betalingsuitnodiging voor een nieuw voorschot verstuurd. Bij het bereiken van dit drempelbedrag wordt een nieuwe betalingsuitnodiging gestuurd ten bedrage van € 20,00. Dit bedrag wordt desgevallend verhoogd met het negatief bedrag van de rekenstaat.

§ 5 Voor betalingsuitnodigingen van de voorschotten geldt een betalingstermijn van 21 dagen.

§ 6 Voor zover het saldo van de rekenstaat positief is, zullen de betalingsuitnodigingen geen aanleiding kunnen geven tot herinneringen waarvoor kosten worden aangerekend. Evenmin kunnen zij gedwongen worden ingevorderd.

§ 7 De aanrekeningen van contantbelastingen en tarieven mogen gebeuren op één document of met één verzending, doch duidelijk onderscheiden van elkaar.

Als de aanrekening van een tarief verzonden wordt, dan gebeurt dit in regel op papier onder gesloten omslag per gewone post op het adres van de bezoeker. De betalingsuitnodiging van de tarieven kan ook verzonden worden op het e-mailadres van de belastingplichtige indien hij zijn e-mailadres opgaf aan de CARDS databank.

De aanrekening van een contantbelasting of een tarief kan gebeuren door overhandiging van het betalingsdocument aan de bezoeker.

AFDELING IV - DE BETALINGSDOCUMENTEN

Artikel 10: - Het ticket

§ 1 Bij het verlaten van het recyclagepark ontvangt de bezoeker een ticket dat geldt als:

- bewijs van betaling ingeval van onmiddellijke betaling aan het recyclagepark;
- bewijs van verschuldigd saldo aan LIMBURG.NET ingeval van niet-onmiddellijke betaling aan het recyclagepark;
- bewijs van voorschotaanrekening in geval de bezoeker een voorschot heeft betaald aan LIMBURG.NET.

§ 2 In elk geval bevat het ticket minstens volgende vermeldingen: de datum, de uiterste betalingsdatum, het bedrag dat moet betaald worden, de rekening waarop kan worden betaald, de referte die bij de betaling moet worden vermeld.

§ 3 Het ticket m.b.t. de tarieven waarmee aan de bezoeker een verschuldigd saldo aan LIMBURG.NET wordt meegedeeld, vermeldt volgende tekst:

Het negatief bedrag moet in elk geval betaald zijn vooraleer u terug toegang heeft tot het recyclagepark. Indien u zich niet eerder terug aanbiedt of indien u met betalings-voorschotten

werkt, moet het negatief saldo betaald worden binnen 21 dagen. Bij niet betaling worden kosten aangerekend. (Zie volledig reglement op www.limburg.net en op het recyclagepark).

Artikel 11: - De herinnering en aangetekende herinneringsbrief

Wanneer de rekenstaat meer dan 21 opeenvolgende dagen na de verzending of overhandiging van een ticket een negatief saldo vertoont, verzendt LIMBURG.NET per gewone brief (of e-mail) een herinnering voor het nog openstaande bedrag. De herinnering kent een betaal-termijn van 14 dagen toe vanaf de verzending van de herinnering.

Indien na termijn van de herinnering het openstaande bedrag niet tijdig en volledig betaald werd, verzendt LIMBURG.NET per aangetekend schrijven een aangetekende herinneringsbrief met een betaaltermijn van 31 dagen.

Bijkomend vermeldt de aangetekende herinneringsbrief dat in een volgende fase tot gerechtelijke invordering zal worden overgegaan ingeval het openstaand bedrag niet wordt vereffend binnen voormelde termijn. De aangetekende herinneringsbrief vermeldt bovendien dat de kosten van de inning ten laste komen van de bezoeker van het park.

Artikel 12: - De kostenaanrekening van de aangetekende herinneringsbrief

- De kosten van de aangetekende herinneringsbrief waaronder de portkosten van de zendingen worden aan de bezoeker aangerekend.

Artikel 13: - De betaling

De betalingen gebeuren op de rekening van LIMBURG.NET onder vermelding van de referte vermeld in het betalingsdocument. Bij afwezigheid van een correcte referte kan LIMBURG.NET op basis van de identiteit of het bedrag trachten te achterhalen op welk openstaand saldo van de tarieven de betaling betrekking heeft.

Gedeeltelijke betalingen waarvan redelijkerwijze niet kan worden achterhaald op welk openstaand saldo ze betrekking hebben, worden, voor zover van toepassing, eerst toegerekend op een openstaand en negatief saldo van de contantbelastingen en de inningskosten, hierna op op de inningskosten voor de tarieven, volgens op een openstaand saldo van de tarieven en tenslotte op aangerekende voorschotten. Een eventuele saldo wordt op de rekenstaat geboekt als een voorschot op de contantbelasting / tarieven.

Betalingen waarvan duidelijk is dat ze betrekking hebben op een niet verschuldigd saldo worden teruggestort aan de betaler.

Artikel 14: - De vermeldingen op de betaaldocumenten

§ 1 De betaaldocumenten bevatten minstens volgende vermeldingen: de verzendingsdatum, de uiterste betalingsdatum, de rekening waarop kan worden betaald, de referte die bij de betaling moet worden vermeld, het bedrag dat moet worden betaald.

§ 2 Als bijlage aan de betalingsdocumenten wordt een beknopte samenvatting van het tarievenreglement toegevoegd.

§ 3 De betaaldocumenten m.b.t. de tarieven, waarmee de bezoeker aan een openstaand saldo van de rekenstaat wordt herinnerd, vermelden op de achterzijde volgende tekst:

‘Termijn van betaling

Het openstaand bedrag op de rekenstaat moet in elk geval betaald zijn vooraleer een bezoeker terug toegang heeft tot het recyclagepark. Indien een bezoeker zich niet eerder terug aanbiedt of indien de bezoeker regelmatig met betalingsvoorschotten werkt, moet het negatief saldo betaald worden binnen 21 dagen.

‘Herinnering’

Wanneer een aangerekend negatief saldo niet volledig binnen de vastgestelde termijn van 21 dagen is betaald, zal LIMBURG.NET per gewone brief (of e-mail) de bezoeker aan de betaling van het negatief saldo herinneren. Voor deze herinnering worden geen administratieve kosten aangerekend. Het verschuldigd saldo moet volledig betaald worden binnen een termijn van 14 dagen vanaf de verzending van de herinnering.

‘Aangetekende herinneringsbrief’

Wanneer een aangerekend negatief saldo niet volledig betaald is binnen de vastgestelde termijn van de eerste herinnering, verstuurt LIMBURG.NET een aangetekende herinneringsbrief. Voor deze aangetekende herinneringsbrief wordt de kostprijs van de aangetekende zending aangerekend. De aangetekende herinneringsbrief verleent een betalings-termijn van 31 dagen aan de bezoeker. Indien het negatief saldo en de kosten niet volledig binnen de betalingstermijn na de aangetekende herinneringsbrief worden voldaan, wordt de bezoeker geacht de aangerekende tarieven en de inningskosten niet te betwisten en zal dienovereenkomstig tot gerechtelijke invordering worden overgegaan. Deze inningskosten die hiermee gepaard gaan zijn ten laste van de bezoeker.”

Artikel 15: - De aanrekening van intresten

De intresten over de niet-betaalde tarieven kunnen aangerekend worden vanaf de datum van de eerste aangetekende herinneringsbrief tot de datum van daadwerkelijke betaling.

Artikel 16: - De gedwongen invordering

Bij niet-betaling van de tarieven, de kosten en/of de nalatigheidsintresten worden deze gerechtelijk ingevorderd. De invorderingskosten die hiervan het gevolg zijn, zijn ten laste van de debiteur.

HOOFDSTUK 3 - SLOT- EN OVERGANGSBEPALINGEN

Artikel 17: - Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2020.

Artikel 18: - Opheffing

Dit reglement vervangt alle vorige reglementen betreffende deze inhoud.

Artikel 2.- In toepassing van artikel 285 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst die op de webtoepassing van de gemeente wordt bekendgemaakt en wordt de toezichthoudende overheid van die bekendmaking op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

4. TECHNISCHE DIENST

4.1 Dossier 2020022 - Aanleg omgeving nieuwbouw TD - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

De voorzitter wnd. verleent het woord aan schepen Rutten. Hij verzorgt de inhoudelijke toelichting.

Raadslid Marcel Dirckx merkt op dat er vrij grote oppervlakten in beton zijn, bedoeld om containers te plaatsen voor de opslag van materialen die daarna afgevoerd moeten worden naar het containerpark. Hij vraagt of het niet meer aangewezen is om goede afspraken te maken over de toegang tot het containerpark op het moment dat dit niet voor het publiek toegankelijk is.

Schepen Rutten antwoordt dat het op dit moment inderdaad nodig is om deze buffer te voorzien omdat er momenteel geen overeenkomst kan gevonden worden met Limburg.net om het containerpark voor de gemeentelijke diensten open te stellen op de momenten dat het containerpark niet open is voor het grote publiek.

Raadslid Marcel Dirx merkt op dat er grond opgeslagen zal worden en hij vraagt of dit wel toegestaan is. Hij merkt op dat grond die langs de kant van de weg weggegraven wordt vervuilde grond is en dat hij meent dat die niet zonder meer opgeslagen kan worden. Schepen Rutten antwoordt dat dit volgens onze milieudeskundige geen probleem is.

Hierna neemt de raad met 20 stemmen ja (CD&V, sp.a en NV-A) en 1 onthouding (GBK) de volgende beslissing:

De gemeenteraad van de gemeente Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Aanleg omgeving nieuwbouw TD" een bestek met nr. 2020022 werd opgesteld door de TD - dienst ruimte;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 159.059,39 excl. btw of € 192.461,86 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het budget van 2020, op budgetcode ACT 3.03-0119-02/2200000 van de buitengewone dienst en dat de financieel directeur een positief visum afleverde;

Stemming: Met 20 stemmen voor (Jo Brouns, Wim Rutten, Mark Hoedemakers, Peter Nies, Sylvie Henckens, Anita Meerten, Ivo Vleeschouwers, Jeannine Veugelaers, Jos Vandewal, Marion Sniekers, Niels Van Eygen, Carina Suylen, Günther Bongers, Wim Swennen, Yannicka Eerdeken, Wouter Simons, Miet Lemmens, Eef Smeets, Esther Brands, Maddy Peeters), 1 onthouding (Marcel Dirx)

BESLUIT:

Artikel 1.- Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. 2020022 en de raming voor de opdracht “Aanleg omgeving nieuwbouw TD”, opgesteld door de TD - dienst ruimte. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 159.059,39 excl. btw of € 192.461,86 incl. 21% btw.

Artikel 2.- Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3.- De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4.- De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget van 2020, op budgetcode ACT 3.03-0119-02/2200000 van de buitengewone dienst. De financieel directeur leverde een positief visum af voor deze opdracht.

Artikel 5.- In toepassing van artikel 285 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst die op de webtoepassing van de gemeente wordt bekendgemaakt en wordt de toezichthoudende overheid van die bekendmaking op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

4.2 Wijziging aanvullend reglement op de politie van het verkeer betreffende de buurtwegen in de gemeente

De voorzitter wvd. verleent het woord aan schepen Hoedemakers. Hij verzorgt de inhoudelijke toelichting.

Hierna neemt de raad met eenparigheid van stemmen de volgende beslissing:

De gemeenteraad van de gemeente Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op de beschikkingen van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de bepalingen van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat er oversteekplaatsen voor voetgangers werden aangelegd op volgende kruispunten:

- Molenbeersel: Zandbosstraat/Zandveldstraat en Zandbosstraat/Weertersteenweg;
- Geistingen: Geistingenstraat – 2 stuks
- Geistingen: Vroenhof – 1 stuks zijkant Orgelhuis
- Ophoven: Kruispunt Maasstraat/Dalerweg – 3 stuks

- Ophoven: Dalerweg t.h.m. kruispunt Vroenhof – 2 stuks
- Ophoven: naar ingang parking thv De Spaenjerd
- Ophoven: tegenover ingang De Spaenjerd

Overwegend dat er verkeerskussens werden geplaatst op volgende plaatsen:

- Kinrooi – Belestraat: 3 stuks
- Ophoven: kruispunt Raam/Heinestraat (1 stuk);

Overwegende de uitbreiding van het industrieterrein Leuerbroek werd de Raamdijk afgesloten voor doorgaand verkeer;

Om het drukke verkeer van en naar dorpskern Geistingen met Maas te ontlasten werd een tractorsluis aangelegd op Vroenhof;

Overwegende het de “omgevingswerken binnengebied Zielderveld/Natterveld” werd er in het nieuwe aangelegde gedeelte een woonzone aangelegd;

Overwegende de heraanleg van de Maasstraat vanaf de Witbeek tot aan de Spaenjerd zijn hier nu volgende reglementeringen van toepassing:

- parkeerverbod langs beide zijde van de weg
- parkings voor mindervaliden (8)
- tweerichtingsfietspad langs de Maasstraat vanaf de Spaenjerd tot aan de Witbeek, verder lopend langs de Dalerweg, aansluitend op fietspad Agropolis;

Overwegend dat er parkings voor elektrische oplaadpunten zijn aangelegd aan

- woonzorgcentrum Zorgvlied,
- Dorpsplein Kinrooi,
- Aggropolis Park;

Overwegende de aanleg van een rotonde op kruispunt Scheurestraat/Schurenbeemdstraat/22 Augustusstraat;

Overwegend de heraanleg van de Dalerweg is er een parkeerverbod langs beide zijden van de volledige straat;

Omwille van de veiligheid is de Maasstraat thv De Spaenjerd een voorrangsweg t.o.v. de Maasdijk komende van Maaseik;

Overwegende dat sinds 1 januari 2008 het federale toezicht op de aanvullende reglementen met betrekking tot de politie op het wegverkeer afgeschaft werd;

Gelet op het politiereglement op de buurtwegen Kinrooi d.d. 11-03-2019;

Gezien het aangewezen is de reglementering aan te geven volgens de omschrijving van de gewezen gemeente, vermits dit de lokalisatie ten zeerste vereenvoudigt;

A. GEZIEN WAT DE DEELGEMEENTE KESSENICH BETREFT:

01. §1 - In de Kasteelstraat, voor het gedeelte gelegen tussen de Lakerweg en de Venlosesteenweg en de Kleine Kasteelstraat dient er om veiligheidsredenen een breedtebeperking opgelegd te worden van 2m. Deze breedtebeperking geldt niet voor landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer.

§2 - Evenzo wordt in de Kleine Kasteelstraat, om veiligheidsredenen, de doorgang verboden voor motorvoertuigen. Uitzondering geldt voor plaatselijk verkeer + fietsers, bromfietzers klasse A, ruiters en paard met koets;

1. 02. §1 - In de Vijverbroekstraat, voor het gedeelte begrepen tussen de Venlosesteenweg en de Ittervoortweg, is het aangewezen om omwille van het uitgesproken landbouw karakter van de weg en

zijn ongeschiktheid voor het gemotoriseerd verkeer de doorgang voor iedere bestuurder te verbieden. Uitzondering kan gemaakt worden voor plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers klasse A;

§2. Evenzo dient het verkeer in de IJtervoortweg verboden te worden voor ieder bestuurder vanaf het kerkhof in de richting van de Vijverbreekstraat. Ook hier kunnen fietsers, bromfietsers klasse A toegelaten worden;

03. Verplichte richting moet opgelegd worden bij de vluchtheuvel op de kruising van de Dorpsstraat met de Borgstraat, voor het vlot en veilig verloop van het verkeer aldaar.

04. Om de veiligheid van overstekende (school)kinderen ter verhogen dienen oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht op volgende locaties:

- * Meierstraat tegenover de schooluitgang;
- * Toegangsweg naar de sporthal;
- * Kasteelstraat tegenover de schooluitgang.

05. Wegens de uiterste smalheid van de Kerkstraat dient in deze weg aan de zijde van de kerk, voor het gedeelte begrepen tussen huisnummer 11 en 16, parkeerverbod opgelegd te worden;

06. In de Kerkstraat dient er om veiligheidsredenen parkeerverbod opgelegd te worden t.h.v. de woning met huisnummer 9.

07. Het is aangewezen om een parkeerplaats voor mindervaliden aan te brengen op volgende plaatsen:

- de bergplaats, aan de muur van het oude kerkhof (1)
- aan De Borg (1)
- parking sporthal (2)
- parking gemeentehuis (2)
- sociaal huis (2)

08. Omwille van de smalheid van de weg is het aangewezen om in de Borgstraat het verkeer beurtelings door te laten waarbij het verkeer komende van de Kerkstraat voorrang krijgt.

09. Omwille van de 2 wegversmallingen in de Meierstraat is aangewezen om het verkeer beurtelings door te laten waarbij het verkeer richting centrum voorrang krijgt.

10. Om veiligheidsredenen dient in het Bosstraatje een verbod van doorgang opgelegd te worden voor alle bestuurders. Uitzondering kan gemaakt worden voor plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers klasse A;

B. GEZIEN WAT DE DEELGEMEENTE KINROOI BETREFT

01. Wegens haar smalheid, de bebouwing tot tegen het wegdek en de aanwezigheid van veel voetgangers- en fietsverkeer naar en van de kerk is in de Grote Kerkstraat verbod van doorgang voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen. Uitzondering geldt voor het plaatselijk verkeer, in de rijrichting Breeërsteenweg/Neeroetersesteenweg, en voor fietsers.

02. Wegens de uiterste smalheid van het Melkerijstraatje is de toegang voor iedere bestuurder aldaar verboden in de richting Breeërsteenweg-Kloosterstraat. Fietsers en bromfietsers klasse A worden toegelaten. Met het oog op de veiligheid van de schoolgaande kinderen, die in die richting de school verlaten mag in de tegenovergestelde richting alleen plaatselijk verkeer toegestaan worden.

03. Om veiligheidsredenen is het noodzakelijk om in de Kattestraat, in de richting van de Grote Kerkstraat naar het Dorpsplein, de toegang voor iedere bestuurder te verbieden. Fietsers worden wel toegestaan. In de tegenovergestelde richting worden om die reden plaatselijk verkeer en fietsers toegelaten.

04. Wegens de smalheid van de Kruisstraat, de ligging van het Chiroheem aan het einde van de weg en het moeilijk uitzicht bij het uitrijden van de Kruisstraat in de Simpelstraat is het aangewezen om de toegang tot de Kruisstraat, voor het gedeelte begrepen tussen de Hilvenstraat en de Simpelstraat, te verbieden voor iedere bestuurder. Uitzondering voor fietsers en bromfietsers klasse A.

05. Wegens de smalheid van de weg is het aangewezen in de Goortweg, voor het gedeelte begrepen tussen de Kerkhofstraat en Scheyerveld, de toegang te verbieden voor alle bestuurders in de richting van de Weertersteenweg. Fietsers en bromfietsers klasse A worden wel toegelaten.

06. Wegens het parkeren van talrijke auto's in de Hoverstraat bij gelegenheid van sportmanifestaties op het nabijgelegen sportterrein is het aangewezen in de Hoverstraat parkeerverbod op te leggen tegenover de woningen met huisnr. 2, 2a en 4, rechts in de rijrichting Breeërsteenweg-Hoverstraat over een afstand van 35m

07. In de Kerkhofstraat is het om veiligheidsredenen aangewezen om de toegang te verbieden voor alle bestuurders vanaf huisnr. 3 in de richting van de Goortweg met de Breeërsteenweg. Uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en bromfietsers klasse A.

08. §1. Op het Dorpsplein gelegen tussen de Weertersteenweg en de Neeroetersesteenweg, is wegens de pleinfunctie, enkel plaatselijk verkeer toegestaan uitgezonderd voor fietsers, in de rijrichting van de Weertersteenweg naar de Neeroetersesteenweg.

§2. Wegens de maatregelen opgelegd in §1. is het noodzakelijk om een uitrijverbod op te leggen op het Dorpsplein in de richting van de Weertersteenweg. Uitzondering wordt gemaakt voor de fietsers.

09. Om veiligheidsredenen is het in de Bomerstraat en de Laerestraat aangewezen om in beide richtingen enkel plaatselijk verkeer toe te staan, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A.

10. Gezien de situatie ter plaatse is het aangewezen om het verbindingswegje tussen de Processieweg en de Molenweg enkel plaatselijk verkeer toe te laten.

11. Om de veiligheid van de fietsers, voetgangers en vooral schoolgaande kinderen te garanderen is het aangewezen in de Hagendorenstraat de toegangsweg tot de gemeentelijke basisschool te verbieden voor alle bestuurders, met uitzondering van de fietsers en het plaatselijk verkeer;

12. Voor een veiliger en vlotter verkeer moet in Nelisveld éénrichtingsverkeer opgelegd worden waarbij de toegang voor iedere bestuurder verboden wordt in de richting Kloosterstraat;

13. Om de veiligheid van de schoolgaande kinderen te garanderen dient in Nelisveld, het stuk aangrenzend aan de oude sporthal en de school, de toegang voor alle bestuurders met uitzondering van leveranciers, schoolbussen en fietsers verboden te worden;

14. Om veiligheidsredenen en wegens het grote aantal fietsers moet in Nelisveld op het stuk tegenover de schoolpoort van het H. Graf, in de richting van de Kloosterstraat een verplicht éénrichtingsfietspad aangebracht worden;

15. Een parking voor mindervaliden is noodzakelijk op volgende plaatsen:

* Nelisveld: ter hoogte van de ingang van de gem. basisschool (aan de overzijde)

* Dorpsplein (3 stuks)

* Kerkplein (2 stuks)

* Sporthal de Schans (5 Stuks)

16. Om veiligheidsredenen en veelvuldig gebruik door kinderen is de toegang vanaf de sporthal tot de buitenschoolse opvang verboden voor iedere bestuurder. Dit geldt niet voor fietsers, vergunninghouders en dienstvoertuigen;

17. Om veiligheidsredenen wordt in de Kloosterstraat parkeerverbod opgelegd in beide rijrichtingen:

- rechts, komende van de Neeroetersesteenweg, vanaf huisnummer 6/3

- links, vanaf de Neeroetersesteenweg tot aan de kruising met de Processieweg

18. Verplichte richting moet worden opgelegd bij de vluchtheuvel in Zielderveld;

19. Om de verkeersveiligheid van overstekende voetgangers en vooral ook schoolgaande kinderen te garanderen is het aangewezen een oversteekplaats voor voetgangers aan te brengen op volgende kruispunten:

- Kloosterstraat/Nelisveld;
- Processieweg/Nelisveld.

20. Rekening houdend met de smalle doorgang op de brug over de Lossing, in de Sevensstraat nabij het wandelbos 'de Goort', is het aangewezen om aldaar te gebieden voorrang van doorgang te verlenen aan het verkeer komende vanuit de Sevensstraat;

Evenzo is het aangewezen om op de brug over de Itterbeek op de Raamdijk voorrang van doorgang voor het verkeer komende vanaf de Neeroetersesteenweg op te leggen;

Wegens de aangelegde wegversmalling thv woning nr. 1 in de Goortweg is het aangewezen om doorgang te verlenen aan het verkeer komende vanaf de gewestweg N761 (Weertersteenweg);

21. Omwille van de veiligheid wordt er een breedte beperking van 2m opgelegd in de Belestraat, uitzondering geldt voor het plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

22. In de Broekstraat is voor het gedeelte gelegen tussen Broekstraat 43 en de Grootbroekstraat, het aangewezen om een verbod van doorgang op te leggen voor auto's, motors en bromfietsen, uitzondering wordt toegestaan voor plaatselijke bediening.

23. Omwille van snelheid in de Belestraat zijn er op 3 plaatsen verkeerskussens geplaatst:

- 1 in gedeelte Kampstraat tussen woning nr. 31 en kruispunt met Kampstraat
- 1 in gedeelte Kampstraat en huisnummer 61 en 55
- 1 ter hoogte met kruispunt Bomerstraat en huisnummer 75

24. Na uitvoering van de "omgevingswerken binnengebied Zielderveld/Natterveld" werd er in het nieuwe aangelegde gedeelte een woonzone aangelegd;

25. Er werd een elektrisch oplaadpunt aangelegd op het Dorpsplein te Kinrooi (2 stuks)

C. GEZIEN WAT DE DEELGEMEENTE MOLENBEERSEL BETREFT

1. Wegens de ongeschiktheid van de Oude Kerkstraat, voor het gedeelte gelegen tussen de Weertersteenweg en de Venderstraat, en in de Slichtestraat om breed transport te verwerken is het aangewezen om aldaar enkel bestuurders van voertuigen toe te laten waarvan de maximum breedte niet meer dan 2m is. Uitzondering geldt voor plaatselijk verkeer;
2. Verplichte rijrichting dient opgelegd te worden op onderstaande plaatsen:
 - kruispunt Venderstraat-Venderstraat
 - in de Bouwensstraat
 - kruispunt Rondstraat-Greuwkensstraat;
3. Rekening houdend met de smalle doorgang op de brug over de AA-beek in de Grootbroekstraat nabij het VVKM-domein is het aangewezen te gebieden voorrang van doorgang te verlenen aan het verkeer komende vanuit Molenbeersel;
4. Wegens de ongeschiktheid van de brug over de AA-beek in de Grootbroekstraat om zwaar transport te verwerken moet de toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5T aldaar verboden worden;
5. In functie van de veiligheid van de schoolgaande kinderen die op weg naar en van de scholen onderstaande wegen dienen over te steken is het noodzakelijk om op volgende locaties oversteekplaatsen voor voetgangers aan te brengen:
 - Oude Kerkstraat: in haar aansluiting met gewestweg nr. N762 (Weertersteenweg)
 - Kruispunt Slichtestraat/Oude Kerkstraat (3 stuks)
 - Smeetsstraat: in haar aansluiting met de gewestweg nr. N762 (Weertersteenweg) - Kruispunt Smeetsstraat/Scheurestraat/Greuwkensstraat (4 stuks)
 - Kruispunt Smeetsstraat/Ververstraat (3 stuks)
 - Scheurestraat: tegenover de uitgang van de basisschool.

- Slichtestraat: tegenover woning nr. 8
- kruispunt Venderstraat/Oudekerkstraat/Zandveldstraat (3 stuks);

In functie van de veiligheid van de bewoners van woonzorgcentrum Zorgvlied is het noodzakelijk om op volgende plaatsen een oversteekplaats van voetgangers aan te brengen:

- Zandbosstraat thv met kruispunt Zandveldstraat (1 stuks)
- Zandbosstraat thv met kruispunt Weertersteenweg (1 stuks);

6. Het verkeer dient zoveel mogelijk geweerd te worden in de 'Toegangsweg naar Woutershof' omdat deze weg niet is aangelegd voor doorgaand verkeer. Tevens dient de aandacht gevestigd te worden op de aanwezigheid van kinderen in Woutershof (vakantieverblijf). Hiervoor is het aangewezen om in deze toegangsweg enkel plaatselijk verkeer toe te laten;
7. Wegens de ligging van de schoolingang en de geringe breedte van deze weg wordt in de Kleine Scheurestraat éénrichtingsverkeer opgelegd in de richting van de Scheurestraat;
8. Een parking voor mindervaliden is noodzakelijk op onderstaande plaatsen:
 - in de Kleine Scheurestraat (2)
 - ter hoogte van de kerk, aan de zijde van de Weertersteenweg (1)
 - op de parking van De Stegel (2) thv de Oudekerkstraat
 - aan het rusthuis (3 stuks);
9. Omwille van de zichtbaarheid van de zwakke weggebruiker wordt verplicht parkeren op de rijbaan opgelegd in de Smeetsstraat voor het gedeelte tussen de Weertersteenweg en Smeetsstraat 21;
10. Wegens de aanwezigheid van een ruime parkeerplaats in de Oude Kerkstraat wordt in deze straat voor het gedeelte tussen de Weertersteenweg en de Slichtestraat parkeerverbod opgelegd in beide richtingen;
11. Wegens het veelvuldig gebruik door vrachtwagens dient er op het industrieterrein in de Heikempstraat, voor het gedeelte gelegen tussen de Enkestraat en de Breivinstraat, een verbod voor fietsers opgelegd te worden waarbij uitzondering gemaakt wordt voor het plaatselijk verkeer. Dit verbod geldt niet op zon- en feestdagen;
12. Om veiligheidsredenen is het voetpad aan de Zagerijstraat enkel voorbehouden voor fietsers, voetgangers en ruiters;
13. Er werd een elektrisch oplaadpunt aangelegd aan Woonzorgcentrum Zorgvliet in de Zandbosstraat (2 stuks);
14. Om veiligheidsredenen werd een rotonde aangelegd op het kruispunt in de Scheurestraat/Schurenbeemdstraat/22 Augustusstraat;

D. GEZIEN WAT DE DEELGEMEENTE OPHOVEN BETREFT

1. §1. In de Heinestraat dient er om veiligheidsredenen een verbod van doorgang opgelegd te worden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2m. Uitzondering hierop wordt gemaakt voor het plaatselijk verkeer en de landbouwvoertuigen.

§2. In de Kromstraat dient er om veiligheidsredenen een verbod van doorgang opgelegd te worden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2m. Uitzondering hierop wordt gemaakt voor het plaatselijk verkeer en de landbouwvoertuigen.
2. In de Pastorijstraat is de toegang voor alle bestuurders verboden (vanaf Vroenhof-Bisschop Rutenstraat) wegens de te smalle doorgang. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietsers klasse A;
3. Rekening houdend met de smalle doorgang op de bruggen over de Witbeek in de Heerweg, de Stegerstraat, de Merrenhofstraat en de Bisschop Rutenstraat is het aangewezen om te gebieden voorrang van doorgang te verlenen aan het verkeer komende vanuit de bebouwde kom;

Tevens dient om diezelfde redenen voorrang verleend te worden aan het verkeer komende van De Spaenjerd, richting Maaseik, op de AA-beekbrug-Maasstraat (aan café De Spaenjerd);

4. Verplichte richting dient opgelegd te worden bij de vluchtheuvels in de Maasstraat en de Honsdries.
 5. Wegens de smalheid van de weg dient in de Draaiweg éénrichtingsverkeer opgelegd te worden waarbij de toegang verboden wordt voor alle bestuurders komende van Nieuwkamp.
 6. Het maximum toegelaten gewicht op de bruggen over de Witbeek in de Heerweg, de brug over de AA-beek op de Maasdijk, richting Maaseik, moet wegens de beperkte draagkracht ervan beperkt worden tot 5T;
 7. Om veiligheidsoverwegingen is de Seeserweg enkel toegankelijk voor fietsers, bromfietsers klasse A en plaatselijk verkeer.
 8. In de voetweg 't Steegje dient de toegang voor alle bestuurders geweerd te worden in beide richtingen, wegens het gevaar voor de voetgangers en de kinderen uit de aanpalende woonwijk 'Haexkamp'. Fietsers kunnen wel nog toegelaten worden;
 9. In het voetpaadje op de AA-beek vanaf de Venlosesteenweg tot de woonwijk Baekhoven, dient om veiligheidsoverwegingen de toegang voor alle bestuurders verboden te worden in beide richtingen.
10. In het voetpaadje langs de AA-beek tussen de Nagelstraat en Baekhoven dient om veiligheidsredenen de toegang voor alle bestuurders m.u.v. fietsers verboden te worden.
11. Het parkeren in de Dalerweg dient gereguleerd te worden aangezien het parkeren langs twee zijden het kruisen van voertuigen belet, om de ingang tot de jachthaven vrij te houden en wegens de parkeerruimte aldaar: Aan beide zijde van de Dalerweg parkeerverbod over de volledige lengte van de straat.
12. §1. Om het verkeer op de Maasdijk vlot te laten verlopen dient aldaar parkeerverbod opgelegd te worden, voor het gedeelte begrepen tussen de Maasstraat en de parking van het Tegelhuisje aan beide zijden;
§2. Vanaf de parking van het Tegelhuisje is het aangewezen om aan de rechterzijde parkeerverbod op te leggen;
13. Er dient om veiligheidsredenen parkeerverbod opgelegd te worden in de Maasstraat vanaf De Spaenjerd tot aan de Witbeek aan beide zijden van de weg
14. Wegens de smalheid van het pad en omwille van het feit dat het pad voornamelijk gebruikt wordt door schoolgaande kinderen is het noodzakelijk dat in het voetpad tussen de Belder en de Leustraat de toegang in beide richtingen verboden wordt voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers;
15. Om veiligheidsoverwegingen voor de schoolgaande kinderen dient op het voetpad tussen de Merrenhofstraat en de Bongertestraat de toegang verboden te worden voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers. In de richting van de Bongertestraat dienen dienstvoertuigen toegelaten te worden;
16. Om de verkeersveiligheid van de overstekende schoolgaande kinderen te garanderen is het noodzakelijk dat een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangebracht in:
- Merrenhofstraat tegenover de ingang van de school;
 - Kruispunt Maasstraat/Dalerweg (3 stuks)
 - Geistingen thv woning nr 2 + woning 39
 - Vroenhof: zijkant Orgelhuis (Geistingen 28)
17. Om de verkeersveiligheid van de toeristen te garanderen is het noodzakelijk dat er een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangebracht op:
- Dalerweg: thv kruispunt met Vroenhof (2 stuks)
 - Maasstraat met kruispunt Dalerweg (3 stuks)
 - Ingang naar parking aan de Spaenjerd (1 stuks)
 - Tegenover de uitgang van De Spaenjerd (1 stuks)
18. Een parkeerplaats voor gehandicapten is noodzakelijk op onderstaande plaatsen:
- De Belder aan de sporthal (1)

- op de parking van het Dorpshuis (1)
- Maasstraat aan de kerk (2)
- parking Vroenhof/kerk Geistingen (2)
- parking Tegelhuisje (1)
- parking Maasstraat (gedeelte tussen Spaenjerd en Witbeek (8 stuks)

19. In de Steyverhofstraat dient om veiligheidsredenen alle verkeer verboden te worden. Uitzondering geldt voor plaatselijk verkeer en fietsers;

20. In de Geistingenstraat thv nr. 9 dient omwille van de smalle doorgang wegens het aanbrengen van plantvakken met rozenklimelementen voorrang verleend te worden aan de weggebruikers die Geistingen verlaten;

21. Omwille van de verkeersveiligheid wordt in de Merrenhofstraat parkeerverbod opgelegd vanaf de Venlosesteenweg richting Jan Geerkensstraat over een lengte van 50 meter links én 50 meter rechts.

22. Omdat het kruispunt Raam/Heinestraat een gevaarlijk kruispunt is, werd er een verkeerskussen geplaatst in de Heinestraat op het gedeelte tussen Raam en Weertersteenweg

23. Om alle gemotoriseerd verkeer, behalve landbouwvoertuigen en voertuigen klasse A te weren op de Raamdijk werden er 2 tractorsluizen geplaatst:

- één aan de noordzijde op de aansluiting van de Raamdijk met Leuerbroek, komende vanuit de Neeroeterssteenweg
- één aan de zuidzijde op de aansluiting van de Raamdijk met Leuerbroek, komende vanuit de Weertersteenweg;

24. Om de dorpskern van Geistingen te ontlasten m.b.t. druk verkeer (tussen dorpskern Geistingen en Maas(plassen)), werd een tractorsluis aangelegd op Vroenhof.;

25. Omwille van de veiligheid werd er een tweerichtingsfietspad aangelegd langs de Maasstraat tot aan de Witbeek en verder langs de Dalerweg;

26. Omwille van de veiligheid is de Maasstraat thv de Spaenjerd een voorrangsweg t.o.v. de Maasdijk komende van Maaseik;

E. AGROPOLIS PARK

1. Voor het vlot verloop van het verkeer op de rotondes van Agropolis Park (3 stuks) wordt een verplichte rijrichting opgelegd, evenals voor de vluchtheuvels voor de rotondes (6 stuks)
2. Om veiligheidsredenen is er op het kruispunt Geistingen/Dalerweg/Agropolis Park een tweerichtingsfietspad aanlegd.
3. Om de veiligheid van de fietsers te garanderen is in Agropolis Park de toegang verboden op de verhoogde dienstweg voor iedere bestuurder, met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en bromfietsers.
Bovendien is de toegang verboden voor iedere bestuurder op de toegangsweg naar het Bastion met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en bromfietsers.
Ook de aansluitingsweg aan het kruispunt De Gaard/Kerkstraat is de toegang voor iedere bestuurder verboden, met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en bromfietsers.
4. Er werd een elektrisch oplaadpunt aangelegd op Agropolis op de parking aan het Incubatorgebouw;

F. SNELHEIDSREGIMES GEMEENTE KINROOI

Volgende snelheidsregimes gelden op de gemeentewegen in de gemeente Kinrooi:

01.- 50 km-zone

Wegens de dichte bebouwing wordt een 50 km –zone opgelegd voor:

Kinrooi:

- De straten gelegen tussen de Weertersteenweg, de Breeërsteenweg en de AA-beek met uitzondering van de Limkesstraat, de bebouwde kom en de zone 30
- Hagendorenstraat vanaf de bebouwde kom, Basdonkstraat vanaf de kruising met de Neeroetersesteenweg tot aan de kruising met de Hagendorenstraat, Slichtenhofstraat, Brenjerstraat en Hagerweg
- Luitestraat, Kruisstraat, Hilvenstraat, Simpelstraat tot kruising met Luitestraat, Lemmenskuilstraat, Processieweg, het gedeelte gelegen tussen de Simpelstraat en de bebouwde kom.

Molenbeersel:

- Fosheistraat tussen Weertersteenweg en huisnummer 91
- Heibroekstraat vanaf huisnr. 2
- Breivinstraat vanaf kruispunt met Fosheistraat tot huisnummer 1607
- Heikempstraat, Winkeldervenstraat, Enkestraat, Smidsestraat, Heggestraat, Hurkenstraat en Vlasvenstraat : volledig
- Winkelstraat tot kruispunt Zandbosstraat, komende van de dorpskern
- Grootbroekstraat, tussen Oude Kerkstraat en Hoofstraat
- Zandbosstraat, voor het gedeelte gelegen tussen Vlasvenstraat en het kruispunt Winkeldervenstraat/Smidsestraat
- Geerenstraat vanaf huisnummer 10 tot kruispunt met Oude Kerkstraat
- Oude Kerkstraat vanaf bebouwde kom tot Winkelstraat
- Hogerstraat vanaf Bebouwde kom tot Fiejestraat
- Truyenstraat vanaf bebouwde kom tot kruispunt met Smeetsstraat/Grootbeersel
- Fiejestraat tussen Hogerstr. en Teunenstraat
- Stalstraat tot aan huisnummer 5
- Teunenstraat vanaf huisnummer 34 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Smeetsstraat vanaf bebouwde kom tot voorbij kruispunt met Truyenstraat en Grootbeersel
- Bredereinstraat.

Ophoven:

§1 Omwille van de dichte bebouwing en intens verkeer van en naar de Maasplassen wordt een 50km zone opgelegd voor alle straten gelegen:

- Maasdijk (volledig)
- Maasstraat vanaf de bebouwde kom;
- Geistingen vanaf de bebouwde kom;
- Beekstraat vanaf de bebouwde kom;
- Wieljestraat vanaf het kruispunt met de Venlosesteenweg
- Vroenhof vanaf de bebouwde kom;

- Oude Baan, Haansberg en Maasijk vanaf de grens met Maaseik

- de Vilgertenweg: na het kruispunt met de Kempweg/Kessenicherweg, komende vanuit de Venlosesteeweg;

§2 Omwille van de dichte bebouwing wordt een 50km zone opgelegd voor volgende straten: Dwarsstraat, Torenweg, Huikenstraat, Poelakkerweg en Aan de Zaagmolen

02.- 30 km–zone

Kessenich:

Omwille van een veilige schoolomgeving wordt op onderstaande plaatsen een zone 30 ingevoerd:

- In de Meierstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 49

- In de Kasteelstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 18

Kinrooi:

§1 Omwille van een veilige schoolomgeving wordt op onderstaande plaatsen een zone 30 ingevoerd:

- Kloosterstraat van kruispunt met Neeroetersesteenweg tot huisnummer 35
- Processieweg vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat tot na het kruispunt met Scheymanshof
- Nelisveld, Melkerijstraatje, Kattestraatje en Grote Kerkstraat
- Molenweg vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat tot huisnummer 1
- Dorpsplein tussen de Weertersteenweg en de Neeroetersesteenweg.
Hagendorenstraat vanaf huisnr. 2 tot Bettestraat

§2. Omwille van de aard van bebouwing dient in Scheymanshof en Scheyerveld in de volledige wijk zone 30 ingevoerd te worden.

Molenbeersel:

Omwille van een veilige schoolomgeving wordt op onderstaande plaatsen een zone 30 ingevoerd:

- Smeetsstraat vanaf kruispunt met Weerterstw. tot huisnummer 21

- Ververstraat vanaf huisnr. 11 tot kruispunt met de Smeetsstraat

- Greuwkensstraat vanaf huisnr. 5 tot kruispunt met de Smeetsstraat

- Scheurestraat vanaf huisnr. 15 tot kruispunt met de Smeetsstraat

- Kleine Scheurestraat

Ophoven:

Omwille van een veilige schoolomgeving wordt op onderstaande plaatsen een zone 30 ingevoerd:

- Geistingenstraat van huisnummer 31 tot 47

- Haexkamp: vanaf huisnummer 21

- De Belder: van huisnummer 2B tot 17B

- Merrenhofstraat: van huisnummer 6 tot 19

03.- 50 km/uur

Om veiligheidsredenen en rekening houdend met het invoeren van 30km-zone in de schoolomgevingen in sommige straten is het aangewezen om op een aantal plaatsen op de gemeentewegen een snelheidsbeperking tot 50 km/u op te leggen:

Kessenich:

- Kasteelstraat, vanaf de grens met Nederland tot aan de zone 30
- Kleine Kasteelstraat
- Schoolstraat, 150m voor de verkeersdrempel

Molenbeersel:

- Grootbroekstraat voor het gedeelte tussen Winkelstraat en grens met de gemeente Bree
- Hezerstraat, in de aansluiting met de Doorslagstraat

Ophoven:

- Donkstraat, tussen Nagelstraat en Stegerstraat in beide richtingen
- Kruispunt Vilgertenweg, Kessenicherweg en Kempweg
- Steyverhofstraat
- Kruispunt Raam/Heinestraat, telkens vanaf 150 lm VOOR het kruispunt

BESLUIT:

Artikel 1.-: Het besluit houdende het gecoördineerd aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de buurtwegen d.d. 5 november 2012 is opgeheven en wordt vervangen door het besluit van heden.

Artikel 2.-: In onze gemeente zijn de volgende verkeersvoorschriften van toepassing:

A.-TE KESSENICH-GEMEENTE KINROOI

01. §1. In de Kasteelstraat, voor het gedeelte gelegen tussen de Lakerweg en de Venlosesteenweg, en de Kleine Kasteelstraat geldt er een breedtebeperking van 2m. Deze schikking is van toepassing op alle weggebruikers m.u.v. de landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer.

Deze schikking dient ter kennis gegeven te worden aan de weggebruikers door middel van de borden C27 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" op onderstaande kruispunten:

-de kruising van de Kasteelstraat met de Lakerweg

-de kruising van de Kasteelstraat met de Venlosesteenweg

-de kruising van de Kleine Kasteelstraat met de Venlosesteenweg

§2. Evenzo wordt in de Kleine Kasteelstraat, om veiligheidsredenen, de doorgang verboden voor motorvoertuigen. Uitzondering geldt voor plaatselijk verkeer + fietsers, bromfietsers klasse A, ruiters en paard met koets;

Deze schikking dient ter kennis gegeven te worden aan de weggebruikers door middel van dborden:

C5/C7 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en paard met koets" + M2 op onderstaande kruispunten:

- de kruising van de Kleine Kasteelstraat met de Venlosesteenweg

- de kruising van de Kleine Kasteelstraat met de Kasteelstraat

C31 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer, ruiters en paard met koets" + M2

- op de Venlosesteenweg net voor de kruising met de Kleine Kasteelstraat (in beide richtingen).

- op de Kasteelstraat, net voor de kruising met de Kleine Kasteelstraat (komende van de Venlosesteenweg).

02. §1. In de Vijverbroekstraat, voor het gedeelte begrepen tussen de Venlosesteenweg en de Ittervoortweg, is de toegang voor iedere bestuurder verboden. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietzers klasse A. Ook blijft plaatselijk verkeer toegelaten.

Deze schikkingen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van de verkeerstekens C3 + de onderborden M3 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

§2. Evenzo is de toegang voor iedere bestuurder verboden in de Ittervoortweg, vanaf het kerkhof in de richting van de Vijverbroekstraat. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers d.m.v. het bord C3 met onderbord M3.

03.-Het verkeer rond de vluchtheuvel in de Borgstraat-Dorpsstraat wordt geregeld door middel van het verkeersteken D1.

04.-Oversteekplaatsen voor voetgangers worden aangebracht in:

- De Meierstraat tegenover de schooluitgang (twee).
- De toegangsweg naar de sporthal (één).
- School Icarus Kasteelstraat (één)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van een markering.

05.-Parkeerverbod geldt in de Kerkstraat aan de zijde van de kerk voor het gedeelte begrepen tussen de huisnummers 11 en 16.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken E1, met onderbord (pijltjes a,b).

06.-Parkeerverbod geldt in de Kerkstraat t.h.v. de woning met huisnummer 9.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. een gele onderbroken streep op de rand van de rijbaan de woning met nummer 9.

07.-Parkeerplaats voor mindervaliden:

- de bergplaats, aan de muur van het oude kerkhof (1)
- aan De Borg (1)
- parking sporthal (2)
- parking gemeentehuis (2)
- parking sociaal huis (2)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het verkeersbord E9a met onderbord type VII,d.

08.-In de Borgstraat geldt "smalle doorgang" met beurtelings verkeer waarbij voorrang wordt verleend aan het verkeer komende van de Kerkstraat.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de borden B21 en B19.

09.- Omwille van de 2 wegversmallingen in de Meierstraat is aangewezen om het verkeer beurtelings door te laten waarbij het verkeer richting centrum voorrang krijgt.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de borden B21 en B19

10.-In het Bosstraatje geldt een verbod van doorgang voor alle bestuurders. Uitzondering kan gemaakt worden voor plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers klasse A;

Deze schikkingen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van de verkeerstekens C3 + de onderborden M3 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

B.-TE OUD-KINROOI, GEMEENTE KINROOI

01.-In de Grote Kerkstraat is de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide rijrichtingen. Uitzondering geldt voor:

-fietsers, in beide rijrichtingen

-plaatselijk verkeer, in de rijrichting Breeërsteenweg-Neeroetersesteeweg.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 + het onderbord M4 aan het kruispunt Grote Kerkstraat/Dorpsplein en C3 + onderbord M4+ "uitgezonderd plaatselijk verkeer" achter het kruispunt Grote Kerkstraat/Melkerijstraat. Bij de uitritten van de parkings in de Grote Kerkstraat wordt het bord D1 met onderbord M2 geplaatst.

C3 + onderbord M4+ "uitgezonderd plaatselijk verkeer" moet herhaald worden t.h.v. Kattestraatje

02.-In het Melkerijstraatje is de toegang voor iedere bestuurder verboden in de richting Breeërsteenweg-Kloosterstraat. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietzers klasse A.

In de tegenovergestelde richting wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 met onderbord M3 t.h.v Kinsport en C3 met onderbord M3 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" t.h v de Kloosterstraat.

03. In de Kattestraat is de toegang voor iedere bestuurder verboden, in de richting van de Grote Kerkstraat naar het Dorpsplein. Dit geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting worden plaatselijk verkeer en fietsers toegelaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3+onderbord M4 t.h.v de Grote Kerkstraat, en het verkeersteken C3 +M4 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aan het Dorpsplein.

04.-In de Kruisstraat, voor het gedeelte begrepen tussen de Hilvenstraat en de Simpelstraat, is de toegang voor alle bestuurders verboden in de richting Hilvenstraat-Simpelstraat. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C1 + onderbord M3 en F19 met onderbord M5.

05.-In de Goortweg is, voor het gedeelte begrepen tussen de Kerkhofstraat en Scheyerveld, de toegang verboden voor alle bestuurders in de richting van de Weertersteenweg. Dit geldt niet voor de fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersteken F19 met onderbord M5 en het verkeersteken C1 met onderbord M3.

06.- In de Hoverstraat tegenover de woningen met huisnummer 2, 2a en 4 geldt parkeerverbod rechts in de rijrichting van de Breeërsteenweg naar de Hoverstraat over een afstand van 35m.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersteken E1.

07.-In de Kerkhofstraat is de toegang voor alle bestuurders verboden vanaf huisnummer 3 in de richting van de kruising van Goortweg met de Breeërsteenweg. Dit geldt niet voor de fietsers en bromfietsers (klasse A).

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de verkeersborden F19 met onderbord M5, C1 met onderbord M3 en D1. Komende vanuit de Goortweg wordt deze schikking bekendgemaakt aan de weggebruikers door het bord C31a.

08.-§1. Op het Dorpsplein gelegen tussen de Weertersteenweg en de Neeroetersesteenweg, is enkel plaatselijk verkeer toegestaan, met uitzondering van de fietsers, in de rijrichting van de Weertersteenweg naar de Neeroetersesteenweg.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en het bord M2, t.h. de Weertersteenweg, F19 t.h.v. de kruising met de Grote Kerkstraat voor het verkeer komende van de Grote Kerkstraat en het bord C1 met onderbord M2 voor het verkeer komende van de Neeroetersesteenweg.

§2. Op het Dorpsplein geldt uitrijverbod in de richting van de Weertersteenweg, met uitzondering voor fietsers.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord C3 met onderbord M2 t.h.v het kruispunt Dorpsplein-Weertersteenweg en ter hoogte van de kruising met de Grote Kerkstraat.

09.-In de Bommerstraat en de Laerestraat is in beide richtingen enkel plaatselijk verkeer toegestaan, met uitzondering van de fietsers en bromfietsers klasse A

Deze schikkingen worden aan de weggebruikers ter kennis gebracht d.m.v. de verkeerstekens C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en het onderbord M3.

10.-In de verbindingsweg tussen de Processieweg en de Molenweg is het verkeer in beide richtingen verboden voor alle weggebruikers, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

11.-In de Hagendorenstraat is de toegangsweg tot de gemeentelijke basisschool verboden voor alle bestuurders. Dit geldt niet voor fietsers. Ook plaatselijk verkeer is toegelaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 + onderbord M2 + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

12.-In Nelisveld is de toegang voor iedere bestuurder verboden in de richting naar de Kloosterstraat.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers d.m.v. de verkeersborden F19 en D1 aan de ingang van de éénrichtingsweg en het bord C1 aan de uitweg van Nelisveld (aan de Processieweg).

13.-In het stuk Nelisveld, aangrenzend aan de oude sporthal en de school, is de toegang voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen. Dit geldt niet voor fietsers, leveranciers en schoolbussen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord C3 met onderbord M2 + 'uitgezonderd leveranciers en schoolbus' (in beide richtingen).

14.-Op het stuk Nelisveld tegenover de schoolpoort van het H. Graf wordt in de richting van de Kloosterstraat een verplicht éénrichtingsfietspad aangelegd.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers d.m.v. het bord D7 aan de ingang van het fietspad (kant sporthal).

- 15.-Een parking voor mindervaliden is noodzakelijk op volgende plaatsen:
- Nelisveld: ter hoogte van de ingang van de gem. basisschool (aan de overzijde)
 - Dorpsplein (3 stuks)
 - Kerkplein (2 stuks)
 - Sporthal De Schans (5 stuks)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers d.m.v. het verkeersbord E9a met onderbord type VII,d

16.-In Nelisveld is de toegangsweg vanaf de sporthal De Schans verboden voor iedere bestuurder. Dit geldt niet voor fietsers, vergunninghouders, dienstvoertuigen.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers d.m.v. het bord C3 + M2 + Onderbord "Uitgezonderd vergunninghouders + dienstvoertuigen".

17.-In de Kloosterstraat geldt parkeerverbod:

**rechts, komende van de Neeroetersesteenweg, vanaf huisnummer 6/3*

**links, vanaf de Neeroetersesteenweg tot aan de kruising met de Processieweg*

Deze schikkingen worden ter kennis gebracht van de weggebruikers d.m.v. een onderbroken gele streep op de wegrand en de borden E1.

18.-Het verkeer rond de vluchtheuvel in Zielderveld wordt geregeld door middel van het verkeersteken D1.

19.-Op onderstaande plaats wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- kruispunt Kloosterstraat-Nelisveld
- kruispunt Processieweg-Nelisveld

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van een markering.

20.-Smalle doorgang: gebod voorrang te geven op:

-de brug over de Lossing, in de Sevensstraat nabij het wandelbos 'De Goort'.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de verkeerstekens B21 en B19 (bord B19 voor het verkeer komende vanuit de Hoverstraat en bord B21 voor het verkeer komende vanuit de Sevensstraat).

-de brug over de Itterbeek op de Raamdijk.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. de verkeerstekens B19 en B21 (bord B19 voor het verkeer komende vanaf de gewestweg N761(Weertersteenweg) en bord B21 voor het verkeer komende vanaf de gewestweg N757 (Neeroetersesteenweg).

- Goortweg thv woning nr. 1

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. de verkeerstekens B19 voor het verkeer komende vanaf de gewestweg N761(Weertersteenweg) en bord B21 voor het verkeer komende vanaf Scheyerveld.

21.- In de Belestraat geldt een breedte beperking van 2m voor alle voertuigen, uitzondering geldt voor het plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Deze schikking dient ter kennis gegeven te worden aan de weggebruikers door middel van de borden C27 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen"

22.- In de Broekstraat, gedeelte gelegen tussen Broekstraat 43 en de Grootbroekstraat geldt verbod van doorgang voor alle motorrijders en bestuurders van auto's en bromfietsen. Uitzondering wordt gemaakt voor plaatselijke bediening.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord F99c.

23.- Omwille van snelheid in de Belestraat zijn er op 3 plaatsen verkeerskussens geplaatst:

- 1 in gedeelte Kampstraat tussen woning nr. 31 en kruispunt met Kampstraat
- 1 in gedeelte Kampstraat en huisnummer 61 en 55
- 1 ter hoogte met kruispunt Bomerstraat en huisnummer 75

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. een verkeersdrempel met aan beide zijde het verkeersbord F87.

24.- Na uitvoering van de "omgevingswerken binnengebied Zielderveld/Natterveld" werd er in het nieuwe aangelegde gedeelte een woonzone aangelegd. De weg wordt voorbehouden voor auto's, voetgangers en spelende kinderen

- Op Natterveld voor het gedeelte tussen huisnummers 21C en 31
- Op Zielderveld vanaf huisnummer 42

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. de borden F99 a en F101a

25.- Er werd een elektrisch oplaadpunt aangelegd op het Dorpsplein te Kinrooi (2 stuks)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. het bord E9a met het symbool van "elektrische voertuigen"

C.-TE MOLENBEERSEL, GEMEENTE KINROOI

01.-Behalve voor plaatselijk verkeer is de maximum breedte voor voertuigen 2m in:

- de Oude Kerkstraat 2m, voor het gedeelte gelegen tussen de Weertersteenweg en de Venderstraat.
- de Slichtestraat

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C27 + onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer.

02.-Verplichte richting wordt opgelegd op onderstaande plaatsen:

- kruispunt Venderstraat-Venderstraat
- in de Bouwensstraat
- kruispunt Rondstraat-Greuwkensstraat

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers d.m.v. het bord D1

03.-Smalle doorgang: gebod voorrang te geven op:

- de brug over de AA-beek in de Grootbroekstraat nabij het V.V.K.M-domein.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de verkeerstekens B19 en B21 (B19 voor het verkeer komende vanuit Bree en B21 voor het verkeer komende vanuit Molenbeersel).

04.-Op de brug over de AA-beek wordt, in beide richtingen, de toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5T, verboden.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord C21 (beperkt 5T).

05.-Oversteekplaatsen voor voetgangers in de:

- Oude Kerkstraat: in haar aansluiting met gewestweg nr. N762 (Weertersteenweg)

- Kruispunt Slichtestraat/Oude Kerkstraat (3 stuks)
- Smeetsstraat: in haar aansluiting met de gewestweg nr. N762 (Weertersteenweg)
- Kruispunt Smeetsstraat/Scheurestraat/Greuwkensstraat (4 stuks)
- Kruispunt Smeetsstraat/Ververstraat (3 stuks)
- Scheurestraat: tegenover de uitgang van de basisschool.
- Slichtestraat: tegenover woning nr. 8
- Kruispunt Venderstraat/Oudekerkstraat/Zandveldstraat

In functie van de veiligheid van de bewoners van woonzorgcentrum Zorgvlied is het noodzakelijk om op volgende plaatsen een oversteekplaats van voetgangers aan te brengen:

- Zandbosstraat thv met kruispunt Zandveldstraat (1 stuks)
- Zandbosstraat thv met kruispunt Weertersteenweg (1 stuks);

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers d.m.v. de markering.

06.-In de 'Toegangsweg naar Woutershof' is de toegang in beide richtingen verboden voor alle bestuurders. Dit geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersteken C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

07.-Wegens de ligging van de schoolingang en de geringe breedte van deze weg wordt in de Kleine Scheurestraat éénrichtingsverkeer opgelegd in de richting Smeetsstraat-Scheurestraat.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersbord F19 met onderbord M4 in de Kleine Scheurestraat aan de kruising met de Smeetsstraat en het C1 met onderbord M2 in de Kleine Scheurestraat aan de kruising met de Scheurestraat.

08.-Op onderstaande plaatsen wordt een parking, voorbehouden voor mindervaliden, aangebracht:

- in de Kleine Scheurestraat (2)
 - ter hoogte van de kerk, aan de zijde van de Weertersteenweg (1)
 - op de parking in de Oude Kerkstraat (2)
 - De Stegel (2)
 - aan het rusthuis (3)

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersteken E9 met onderbord type VII,d.

09.- Verplicht parkeren op de rijbaan geldt in de Smeetsstraat voor het gedeelte tussen de Weertersteenweg en Smeetsstraat 21.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers d.m.v. het bord E9g.

10.- Wegens de aanwezigheid van een ruime parkeerplaats in de Oude Kerkstraat wordt in deze straat voor het gedeelte tussen de Weertersteenweg en de parking parkeerverbod opgelegd in beide richtingen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers d.m.v. het bord E1.

11.- In de Heikempstraat, voor het gedeelte gelegen tussen de Enkestraat en de Breivinstraat, geldt een verbod van doorgang voor fietsers m.u.v. het plaatselijk verkeer. Dit verbod geldt niet op zon-en feestdagen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord C11 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en zon-en feestdagen".

12.- In het voetpad Zagerijstraat geldt verbod van doorgang voor alle weggebruikers met uitzondering van fietsers, voetgangers en ruiters.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord F99b.

13.- Er werd een elektrisch oplaadpunt aangelegd aan Woonzorgcentrum Zorgvliet in de Zandbosstraat (2 stuks);

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. het bord E9a met het symbool van "elektrische voertuigen"

14.- Om veiligheidsredenen werd een rotonde aangelegd op het kruispunt in de Scheurestraat/Schurenbeemdstraat/22 Augustusstraat;

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken + het bord B1

D. TE OPHOVEN, GEMEENTE KINROOI

01.-§1. In de Heinestraat geldt een verbod van doorgang voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2m, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer en de landbouwvoertuigen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord C27 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" op onderstaande plaatsen:

- kruispunt HeinestraatxN762

- kruispunt HeinestraatxRaam

- kruispunt HeinestraatxN73

§ 2. In de Kromstraat geldt een verbod van doorgang voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2 m, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer en de landbouwvoertuigen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord C27 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" op onderstaande plaatsen:

- Kruispunt KromstraatxDonkstraat

- Kruispunt MiddelwegxKromstraat

02.-In de Pastorijstraat is, in de richting van de Mgr. Bisschop Rутtenstraat, de toegang voor alle bestuurders verboden. Dit geldt niet voor fietsers en bromfietsers (klasse A).

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de borden C1 met onderbord M3 en het bord F19 met onderbord M5.

03. Smalle doorgang: gebod voorrang te geven op:

- de bruggen op de Witbeek in de Heerweg, de Stegerstraat, de Merrenhofstraat, de Mgr. Bisschop Rутtenstraat, aan het verkeer komende vanuit de bebouwde kom.

- op de AA-beekbrug-Maasstraat (aan café De Spaenjerd) aan het verkeer komende van de Spaenjerd, richting Maaseik.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van verkeerstekens B19 en B21.

04.-Het verkeer rond de vluchtheuvels in de Maasstraat en de Honsdries wordt geregeld bij middel van *het verkeersteken D1*.

05.-In de Draaiweg is het verkeer voor alle weggebruikers verboden in de rijrichting Nieuwkamp-Geistingen.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers d.m.v. de borden F19 aan de kruising met Geistingen en het bord C1 aan de kant van Haexkamp.

06.-Op de bruggen over de Witbeek in de Heerweg en de brug over de AA-beek op de Maasdijk, richting Maaseik wordt de toegang verboden voor alle bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5T.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C21.

07.-In de Seeserweg is de toegang voor alle bestuurders verboden in beide richtingen. Dit geldt niet voor fietsers, bromfietsers klasse A en plaatselijk verkeer.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van de verkeerstekens C3 met het onderbord M3 en "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

08.-In de voetweg 't Steegje', tussen de Daalstraat en Geistingen, is de toegang voor alle bestuurders, verboden in beide richtingen. Dit geldt niet voor fietsers.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van het verkeersteken C3 met onderbord M2 en een herhalingsbord, geplaatst in het Steegje op het kruispunt met Nieuwkamp, in beide richtingen.

09.-In het voetpadje op de AA-beek vanaf de Venlosesteenweg tot de woonwijk Baekhoven is de toegang voor alle bestuurders verboden in beide richtingen.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersteken C3.

10.- In het voetpadje langs de AA-beek tussen de Nagelstraat en Baekhoven dient is de toegang voor alle bestuurders verboden in beide richtingen. Uitzondering geldt voor fietsers

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersteken C3 met onderbord M2.

11.-Het parkeren in de Dalerweg dient gereguleerd te worden aangezien het parkeren langs twee zijden het kruisen van voertuigen belet, om de ingang tot de jachthaven vrij te houden en wegens de parkeerruimte aldaar. Dit geldt voor beide zijden over de volledige lengte van de straat.

Deze schikking zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersteken E1.

12.-§1. Parkeerverbod op de Maasdijk, voor het gedeelte begrepen tussen de Maasstraat en de parking van het Tegelhuisje aan beide zijden.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de verkeerstekens E1 + onderbord (pijltjes).

§2. Parkeerverbod op de Maasdijk vanaf de parking van het Tegelhuisje aan de rechterzijde.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het verkeersteken E1.

13.- Er dient om veiligheidsredenen parkeerverbod opgelegd te worden in de Maasstraat vanaf de Spaenjerd tot aan de Witbeek aan beide zijden van de weg.

Deze schikkingen worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de verkeerstekens E1.

14.- In het voetpad tussen de Belder en de Leustraet is in beide richtingen voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, verboden.

Deze schikking wordt kenbaar gemaakt aan de weggebruikers d.m.v. het verkeersbord C3 met onderbord M2.

15. In het voetpad tussen de Bongertestraat en de Merrenhofstraat is de toegang voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, verboden. In de richting van de Bongertestraat zijn dienstvoertuigen toegelaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan alle weggebruikers d.m.v. onderstaande signalisatie:

- t.h.v. de kruising met de Merrenhofstraat: bord C3 met onderborden M2 en "uitgezonderd dienstvoertuigen".

- t.h.v. de kruising met de Bongertestraat: bord C3 met onderbord M2.

16. Op onderstaande plaats wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- de Merrenhofstraat tegenover de ingang van de school.

- Kruispunt Maasstraat/Dalerweg (3 stuks)

- Dalerweg: thv kruispunt met Vroenhof (2 stuks)

- Geistingen thv woning nr 2 + woning 39

- Vroenhof: zijkant Orgelhuis (Geistingen 28)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. een markering.

17.- Een parkeerplaats voor gehandicapten wordt aangebracht op onderstaande plaatsen:

- De Belder aan de sporthal (1)

- op de parking van het Dorpshuis (1)

- Maasstraat aan de kerk (2)

- parking Vroenhof/kerk Geistingen (2)

- parking Tegelhuisje (1)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers d.m.v. het verkeersbord E9a met onderbord type VII,d.

18.- Verbod van doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van het plaatselijk verkeer en fietsers, geldt in de Steyvershofstraat.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en het onderbord M2.

19.- In de Geistingenstraat thv de wegversmalling aan nr. 9 moet voorrang verleend worden aan de weggebruikers die Geistingen verlaten.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de borden:

B19: Geistingen inkomend

B21: Geistingen uitgaand

20.- In de Merrenhofstraat wordt parkeerverbod opgelegd in beide richtingen vanaf de Venlosesteenweg richting Jan Geerkensstraat over een lengte van 50 m

Deze schikking wordt als volgt ter kennis gebracht aan de weggebruikers:

- bord E1 + pijl Xa op de hoek van woning Venlosesteenweg 91
- bord E1 + Pijl Xb 50 m verder tegenover inrit van woning nr. 3
- bord E1 met pijl Xa net achter de inrit van woning Merrenhofstraat nr 3 richting Venlosesteenweg.

- *Een gele onderbroken lijn aan beide kanten van de weg vanaf kruispunt Venlosesteenweg tot woning nr. 3 in de Merrenhofstraat.*

21.- Omdat het kruispunt Raam/Heinestraat een gevaarlijk kruispunt is, werd er een verkeerskussen geplaatst in de Heinestraat op het gedeelte tussen Raam en Weertersteenweg

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. een verkeersdrempel met aan beide zijde het verkeersbord F87.

22.- Om alle gemotoriseerd verkeer, behalve landbouwvoertuigen en voertuigen klasse A te weren op de Raamdijk werden er 2 tractorsluizen geplaatst:

- één aan de noordzijde op de aansluiting van de Raamdijk met Leuerbroek, komende vanuit de Neeroetersessteenweg

- een aan de zuidzijde op de aansluiting van de Raamdijk met Leuerbroek, komende vanuit de Weertersteenweg

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. een verhoogd

obstakel in het midden van de weg met aan beide zijde de verkeersborden C1, onderbord M3, en onderbord "Tractorsluis"

23.- Om de dorpskern van Geistingen te ontlasten m.b.t. druk verkeer (tussen dorpskern Geistingen en Maas(plassen)), werd een tractorsluis aangelegd op Vroenhof;

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. een verhoogd

obstakel in het midden van de weg met aan beide zijde de verkeersborden C1, onderbord M3, en onderbord "Tractorsluis"

24.- Omwille van de veiligheid werd er een tweerichtingsfietspad aangelegd langs de Maasstraat tot aan de Witbeek en verder langs de Dalerweg;

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord D7 met onderbord "dubbele pijl"

25.- Omwille van de veiligheid is de Maasstraat t.h.v. de Spaenjerd een voorrangsweg t.o.v. de Maasdijk komende van Maaseik;

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken

E. AGROPOLIS PARK

1.- Voor het vlot verloop van het verkeer op de rotondes van Agropolis Park (3 stuks) wordt een verplichte rijrichting opgelegd, evenals voor de vluchtheuvels voor de rotondes (6 stuks)

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord D5 op de rotonde en het bord D1d op de vluchtheuvel.

2.- Om veiligheidsredenen is er op het kruispunt Geistingen/Dalerweg/Agropolis Park een tweerichtingsfietspad aangelegd.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. het bord D7 met onderbord "dubbele pijl"

3.- Om de veiligheid van de fietsers te garanderen is in Agropolis Park de toegang verboden op de verhoogde dienstweg voor iedere bestuurder, met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en bromfietzers.

Bovendien is de toegang verboden voor iedere bestuurder op de toegangsweg naar het Bastion met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en bromfietzers.

Ook de aansluitingsweg aan het kruispunt De Gaard/Kerkstraat is de toegang voor iedere bestuurder verboden, met uitzondering van dienstvoertuigen, fietsers en bromfietzers.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers d.m.v. het bord C3 met onderbord "Uitgezonderd dienstvoertuigen, fietsers en bromfietzers"

4.- Er werden twee elektrische oplaadpunten aangelegd op Agropolis op de parking aan het Incubatorgebouw;

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker d.m.v. het bord E9a met het symbool van "elektrische voertuigen"

F. SNELHEIDSREGIMES, FUSIE KINROOI

Volgende snelheidsregimes gelden op de gemeentewegen in de gemeente Kinrooi:

01.- 50 km-zone

Wegens de dichte bebouwing wordt een **50 km – zone** opgelegd voor :

Kinrooi:

- de straten gelegen tussen de Weertersteenweg, de Breeërsteenweg en de AA-beek met uitzondering van de Limkesstraat, de bebouwde kom en de zone 30
- Hagendorenstraat vanaf de bebouwde kom, Basdonkstraat vanaf de kruising met de Neeroetersesteenweg tot aan de kruising met de Hagendorenstraat, Slichtenhofstraat, Brenjerstraat en Hagerweg
- Luitestraat, Kruisstraat, Hilvenstraat, Simpelstraat tot kruising met Luitestraat, Lemmenskuilstraat, Processieweg, het gedeelte gelegen tussen de Simpelstraat en de bebouwde kom.

Molenbeersel:

- Fosheistraat tussen Weertersteenweg en huisnummer 91
- Heibroekstraat vanaf huisnr. 2
- Breivinstraat vanaf kruispunt met Fosheistraat tot huisnummer 1607
- Heikempstraat, Winkeldervenstraat, Enkestraat, Smidsestraat, Heggestraat, Hurkenstraat en Vlasvenstraat : volledig
- Winkelstraat tot kruispunt Zandbosstraat, komende van de dorpskern
- Grootbroekstraat, tussen Oude Kerkstraat en Hoofstraat
- Zandbosstraat, voor het gedeelte gelegen tussen Vlasvenstraat en het kruispunt Winkeldervenstraat/Smidsestraat
- Geerenstraat vanaf huisnummer 10 tot kruispunt met Oude Kerkstraat
- Oude Kerkstraat vanaf bebouwde kom tot Winkelstraat
- Hogerstraat vanaf Bebouwde kom tot Fiejestraat
- Tryyenstraat vanaf bebouwde kom tot kruispunt met Smeetsstraat/Grootbeersel
- Fiejestraat tussen Hogerstr. en Teunenstraat
- Stalstraat tot aan huisnummer 5
- Teunenstraat vanaf huisnummer 34 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Smeetsstraat vanaf bebouwde kom tot voorbij kruispunt met Tryyenstraat en Grootbeersel
- Bredereinstraat .

Ophoven:

§1 Omwille van de dichte bebouwing en intens verkeer van en naar de Maasplassen wordt een 50km zone opgelegd voor alle straten gelegen:

- Maasstraat vanaf de bebouwde kom;
- de Vilgertenweg: na het kruispunt met de Kempweg/Kessenicherweg, komende vanuit de Venlosesteeweg;
- Geistingen vanaf de bebouwde kom;
- Beekstraat vanaf de bebouwde kom;
- Wieljestraat vanaf het kruispunt met de Venlosesteenweg
- Vroenhof vanaf de bebouwde kom;
- Oude Baan, Haansberg en Maasijk vanaf de grens met Maaseik

§2 Omwille van de dichte bebouwing wordt een 50km zone opgelegd voor volgende straten: *Dwarsstraat, Torenweg, Huikenstraat, Poelakkerweg en Aan de Zaagmolen*

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de borden F4a en F4b met vermelding "50".

02.- 30 km–zone

Omwille van een veilige schoolomgeving wordt op onderstaande plaatsen een zone 30 ingevoerd:

Kessenich:

- In de Meierstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 49
- In de Kasteelstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 18

Kinrooi:

- Kloosterstraat van kruispunt met Neeroetersesteeweg tot huisnummer 35
- Processieweg vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat tot na het kruispunt met Scheymanshof
- Nelisveld, Melkerijstraatje, Kattestraatje en Grote Kerkstraat
- Molenweg vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat tot huisnummer 1
- Dorpsplein tussen de Weertersteenweg en de Neeroetersesteeweg.
- Hagendorenstraat vanaf huisnr. 2 tot Bettestraat

Molenbeersel:

- Smeetsstraat vanaf kruispunt met Weerterstw. tot huisnummer 21
- Ververstraat vanaf huisnr. 11 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Greuwkensstraat vanaf huisnr. 5 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Scheurestraat vanaf huisnr. 15 tot kruispunt met de Smeetsstraat
- Kleine Scheurestraat

Ophoven:

- Geistingenstraat van huisnummer 31 tot 47
- Haexkamp: vanaf huisnummer 21
- De Belder: van huisnummer 2B tot 17B
- Merrenhofstraat van huisnummer 6 tot 19

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de borden F4a en F4b met vermelding "30". In de schoolomgevingen wordt aan het begin van de zone het bord A23 erbij geplaatst. Waar nodig wordt op 150m van het zonebord het bord C43 met vermelding "50" en onderbord herhaling geplaatst.

§2. Omwille van de aard van bebouwing dient in Scheymanshof en Scheyerveld in de volledige wijk zone 30 ingevoerd te worden.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de borden F4a + F4b met vermelding "30"

03.- 50 km/uur

Wegens invoeren van 50 km en 30 km – zone wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u. opgelegd voor:

Kessenich:

- Kasteelstraat, vanaf de grens met Nederland tot aan de zone 30
- Kleine Kasteelstraat
- Schoolstraat, 150m voor de verkeersdrempel Molenbeersel:
- Grootbroekstraat voor het gedeelte tussen Winkelstraat en grens met de gemeente Bree
- Hezerstraat, in de aansluiting met de Doorslagstraat

Ophoven:

- Donkstraat, tussen Nagelstraat en Stegerstraat in beide richtingen
- kruispunt Vilgertenweg, Kessenicherweg en Kempweg
- Steyverhofstraat
- kruispunt Raam/Heinestraat, telkens vanaf 150 lm voor het kruispunt

Deze schikking wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers d.m.v. de borden C43 met vermelding "50"

Artikel 4.- De van kracht zijnde aanvullende verkeersverordening op de gemeentewegen, uitgevaardigd door de gemeenteraad van 5 november 2012 wordt opgeheven ingaande de inwerkingtreding van onderhavig besluit.

Artikel 5.- In toepassing van artikel 285 §1 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst die op de webtoepassing van de gemeente wordt bekendgemaakt en wordt de toezichthoudende overheid van die bekendmaking op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal bovendien ter kennisgeving aan de bevoegde minister worden voorgelegd. Afschriften ervan zullen overeenkomstig artikel 78 van de gemeentewet overgemaakt worden aan:

- 1.de griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg van het Ambtsgebied Tongeren;
- 2.de griffie van de politierechtbank van het kanton;
- 3.de Gouverneur;
- 4.de Politie zone Noord-Oost Limburg

5. SECRETARIAAT

5.1 Kennisgevingen en mededelingen

- Fluvius: notulen van het Regionaal Bestuurscomité Oost van 10/12/2019 - zie bijlage
- Fluvius: notulen van de algemene vergadering in buitengewone zitting van 10/12/2019
- Onderwijsontmoetingsdag van beide Limburgen - 20/03/2020 - zie bijlagen
- uitnodiging sportkampioenenhulde op 03/04/2020 - zie bijlage

- In de gemeenteraad van 4 november 2019 werd een gebruiksovereenkomst goedgekeurd ten gunste van de heer Hendrik Theybers voor een stuk grond gelegen aan de voormalige technische dienst. Omdat de handelszaak van Tentenverhuur Theybers intussen op naam van zijn zoon, de heer Danny Theybers, staat werd er gevraagd om de naam in de overeenkomst aan te passen. Gelet op de zeer beperkte impact voor het gemeentebestuur werd dit verzoek ingewilligd.
- Raadslid Wim Swennen vraagt of er ter gelegenheid van 50 jaar Kinrooi ook feestelijkheden zullen georganiseerd worden. Schepen Hoedemakers antwoordt bevestigend en schetst de methodiek die gebruikt zal worden om het feest op een zo participatief mogelijke wijze te organiseren.

5.2 Definitieve vaststelling verslag vorige zitting

Voor de sluiting der zitting werden geen wijzigingen bevolen aan dit verslag, waardoor het van ambtswege is goedgekeurd conform de voorgelegde tekst.

De zitting wordt geheven om 21u45.

Aldus gedaan in zitting als boven

De gemeenteraad

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter wnd,

Marijke Clerx

Jo Brouns